

Inleiding

De gemeente West Betuwe is bezig met het maken van een visie voor de openbare ruimte van oud Asperen, alsmede het maken een inrichtingsplan voor de herinrichting van een gedeelte van deze oude kern. Participatie van bewoners in het nieuwe ontwerp van de oude kern moet de inrichting beter laten aansluiten bij het gebruik en de leefbaarheid van de wijk verbeteren. Gebiedsmanagers onderzoekt in opdracht van de gemeente West Betuwe wat de wensen van de bewoners van oud Asperen zijn, om zo tot een visie voor het gebied te komen waaruit het herinrichtingsplan kan worden gemaakt. De gekozen methode om te participeren is een digitale enquête, uitgevoerd met de geografische digitale enquêtetool van Gebiedsmanagers B.V. Deze memo bevat de uitkomsten van de enquête in de vorm van een inventarisatie en analyse van de gestelde vragen. Het is een verwerkingsslag op de ruwe data.

Digitale Enquête

De enquête is kenbaar gemaakt middels het verzenden van een bewonersbrief naar de adressen binnen het plangebied van Oud Asperen. Zie hieronder voor een kaartje van dit plangebied.

PLANGRENS



Met de brief zijn de huishoudens geïnformeerd over de aanleiding en het doel van de participatie en praktische instructies van de enquête. De enquête is digitaal beschikbaar geweest tussen 30 juni en 19 juli 2021; een periode van ca. 3 weken.

In totaal zijn er 118 geldige digitale responsen ingediend. Daarnaast zijn er nog 2 enquêtes op papier ingevuld door bewoners. Op de gegevens van deze 120 enquêtes worden deze memo en bijbehorende kaarten gebaseerd. Een deel van de responsen waren onvolledig; niet iedereen heeft elke vraag ingevuld. Het absolute aantal respondenten waarmee een vraag wordt geanalyseerd kan dus per vraag verschillend zijn.

Thema's

De enquête is opgebouwd uit 4 thema's: beleving & identiteit, klimaatadaptatie, leefomgeving en overige

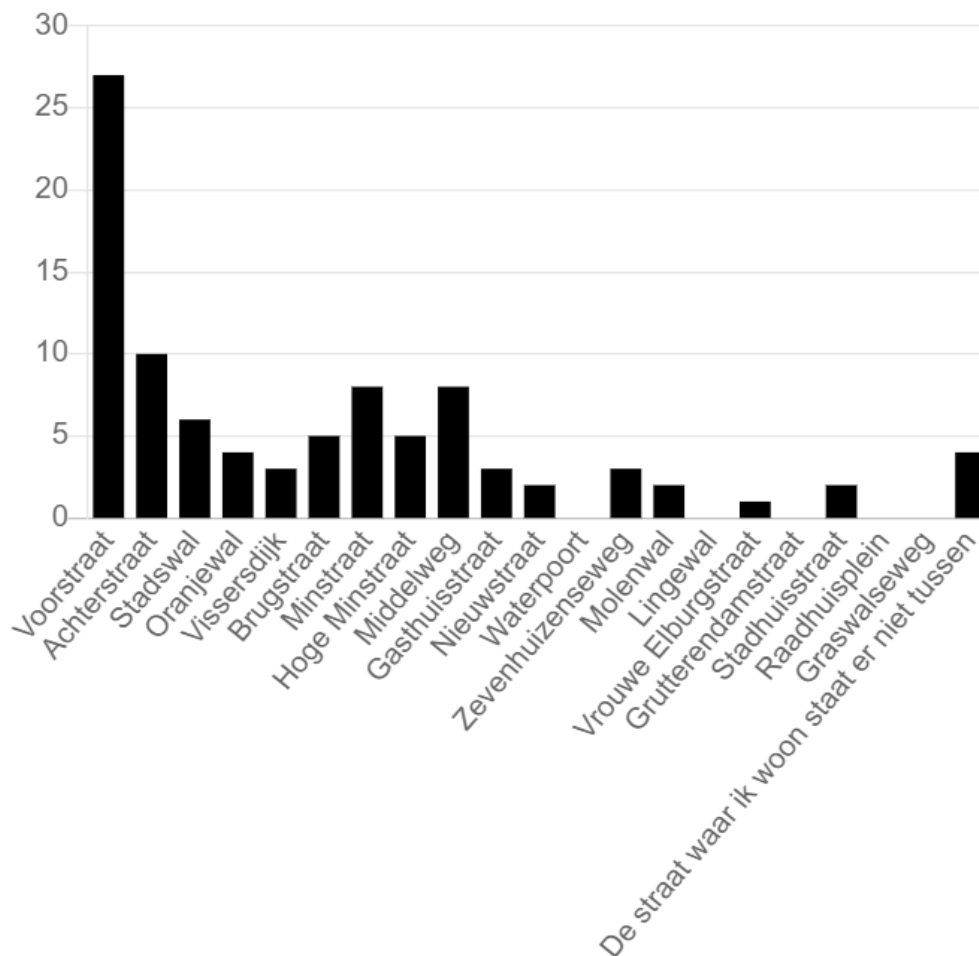
opmerkingen en ideeën. Deze thema's zijn bepaald door vooraf te oriënteren op het doel van de visie en de (technische) herinrichtingsopgave. Daarbij zijn diverse zaken geraadpleegd: de projectopdracht, beschikbaar beleid en onderzoeken en interviews met diverse bij het project betrokken mensen binnen de gemeente. Raadpleeg de door Gebiedsmanagers B.V. voor dit project gemaakte Wijkanalyse voor een uitgebreide verantwoording van de samenstelling van deze enquête.

De resultaten zullen hieronder per thema worden behandeld. Bij meerkeuzevragen of numerieke vragen is de uitkomst kwantitatief. Bij open vragen is de uitkomst kwalitatief; hierbij is d.m.v. signaalwoorden en kernbegrippen een interpretatie gegeven van de (tekstuele) antwoorden van respondenten.

Thema 1: Beleving & identiteit

Vraag 1.1. In welke straat woont u? (Vraagtype: Kies een optie)

- Verreweg de meeste respondenten wonen in de Voorstraat (27). Daarmee is ongeveer een kwart van de respondenten afkomstig uit de Voorstraat.
- Daarnaast komen er relatief veel respondenten uit de Achterstraat (10), Minstraat (8) en Middelweg (8).
- 4 respondenten geven aan dat de straat waarin zij wonen niet tussen de opties stond. Deze 4 respondenten wonen waarschijnlijk buiten het plangebied.



Vraag 1.2. Wat waardeert u aan oud Asperen? Geef dit aan in maximaal 5 kernwoorden. (Vraagtype: open vraag)

→ Onderstaande woordwolk geeft de 20 meest voorkomende woorden uit de gegeven open antwoorden van respondenten.

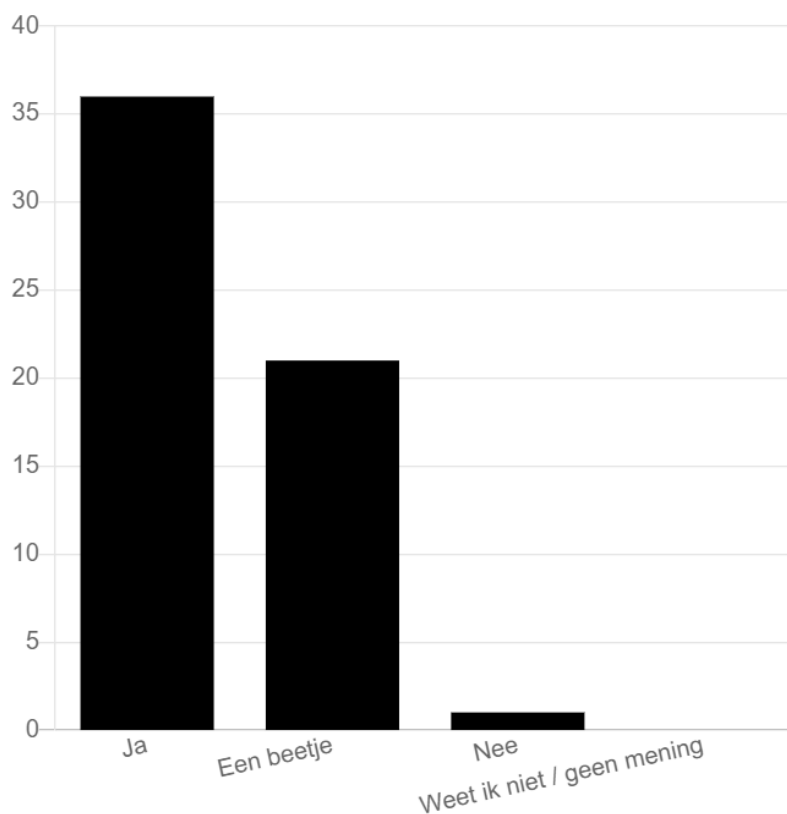


Vraag 1.3. Uit een gemaakte analyse herkennen wij diverse karakteristieke identiteiten en structuren in oud Asperen. In onderstaand kaartje ziet u deze verschillende identiteiten en structuren.. Herkent u deze identiteiten ook? (Vraagtype: kies een optie)

OPENBARE RUIMTE: IDENTITEITEN EN STRUCTUREN



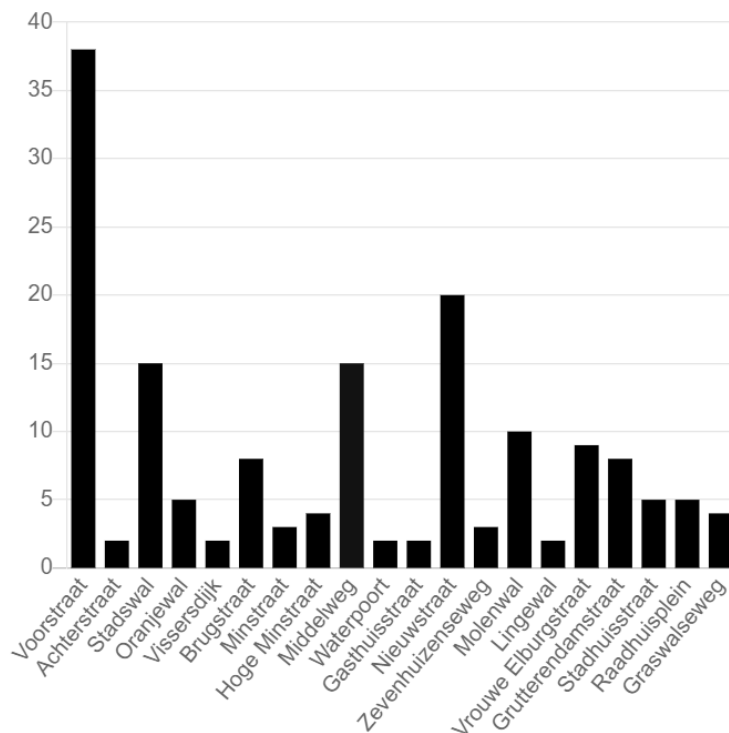
- De voorgestelde identiteiten worden door bijna alle respondenten in meer of mindere mate herkend: slechts 1 respondent geeft aan dit niet te herkennen
- Ongeveer 1/3e van de respondenten herkent de gestelde identiteiten volledig.



- Deze vraag had de mogelijkheid een toelichting te geven. 17 respondenten hebben dit gedaan. Enige opvallende bevinding: 9 respondenten geven expliciet aan de Voorstraat niet (meer) te herkennen als winkelstraat.

Vraag 1.4. We willen in heel oud Asperen de beeldkwaliteit van de openbare ruimte vastleggen. Onder beeldkwaliteit verstaan we: de aantrekkelijkheid van een straat. Van welke straten in oud Asperen vindt u de beeldkwaliteit onvoldoende? Oftewel: in welke straten kan de beeldkwaliteit volgens u verbeterd worden? U kunt meerdere antwoorden aanvinken. (Vraagtype: kies meerdere opties)

- 38 respondenten vinden de beeldkwaliteit van de Voorstraat onvoldoende; daarmee scoort deze straat onder respondenten het slechtst als het gaat om beeldkwaliteit.
- Ook de Nieuwstraat (20), Stadswal (15) en Middelweg (15) worden relatief vaak aangemerkt als straat met onvoldoende beeldkwaliteit.
- De Achterstraat, Vissersdijk, Waterpoort, Gasthuisstraat en Lingewaal worden slechts door enkele respondenten als onvoldoende gemarkeerd; bijna alle respondenten vinden hier de beeldkwaliteit dus in orde.



- Deze vraag had de mogelijkheid een toelichting te geven. 37 respondenten hebben dit gedaan. Hierover kunnen de volgende algemene bevindingen over worden gedaan, en bevindingen per straat:
1. Algemeen valt op in de toelichtingen: rommelige indeling van het straatbeeld (15 respondenten), auto te dominant in het straatbeeld (10 respondenten), te weinig groen in het straatbeeld (5 respondenten).
 2. Per straat valt op in de toelichtingen: Parkeren slecht georganiseerd in de Voorstraat (7 respondenten), te snel rijden in de Voorstraat (4 respondenten), te zwaar (vracht)verkeer in de Nieuwstraat (3 respondenten).

Vraag 1.5. Hoe omschrijft u in 3 woorden de identiteit van de straat waar u woont? (Vraagtype: open vraag)

- Onderstaande woordwolk geeft de 20 meest voorkomende woorden uit de gegeven open antwoorden van respondenten.



Vraag 1.6. Wat mogen we volgens u absoluut niet vergeten in het ontwerp voor de nieuwe inrichting?

(Vraagtype: open vraag)

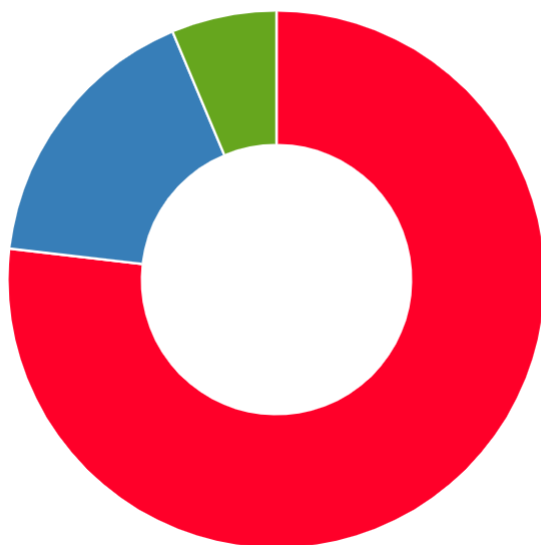
- Verreweg de meeste mensen vinden het onderwerp verkeer het belangrijkste in de herinrichting. Hier wordt o.a. het volgende over genoemd:
 1. Beter organiseren van parkeren voor bewoners (16 respondenten)
 2. Aandacht voor ruimte en veilige routes voor langzaam verkeer (13 respondenten)
 3. Hard rijden tegengaan (12 respondenten)
 4. Algehele verkeersveiligheid verbeteren (11 respondenten)
 5. Vrachtverkeer tegengaan (10 respondenten)
- 9 respondenten noemen het belang van aandacht voor extra groen
- 4 respondenten noemen het belang van robuustheid tegen wateroverlast
- 2 respondenten noemen het belang van toegankelijkheid voor mindervaliden

Thema 2: Klimaatadaptatie

Vraag 2.1. Het klimaat in Nederland verandert. Het wordt droger en warmer. Extreme buien en hitte worden heviger. De komende jaren neemt dit verder toe. Daarom besteden we in dit project extra aandacht aan klimaatadaptatie. We willen dat de openbare ruimte bestand is tegen extremer weer. Op deze pagina stellen we vragen over klimaat. Niet alleen in de openbare ruimte, maar ook op uw eigen terrein. Welke stelling past het beste bij u? (vraagtype: kies een optie)

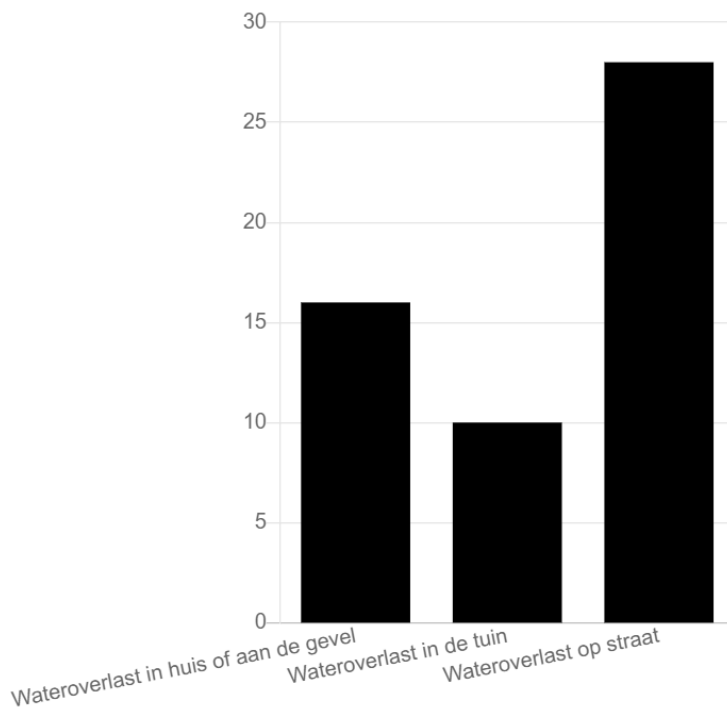
- Ruim driekwart van de respondenten zegt te handelen naar het bewustzijn van klimaatverandering.
- Slechts 6 respondenten geven aan te twijfelen of het klimaat verandert.
- Deze hoge mate van klimaatbewustzijn en handelingsbereidheid kan als kans worden meegenomen voor collectieve actie (publiek + privaat) voor het klimaatrobuust maken van Oud Asperen.

- Ik ben mij bewust van het feit dat het klimaat verandert en handel daar naar.
- Ik ben mij bewust van het feit dat het klimaat verandert maar weet niet hoe ik kan bijdragen aan klimaatadaptatie.
- Ik twijfel of klimaatverandering daadwerkelijk gaande is.



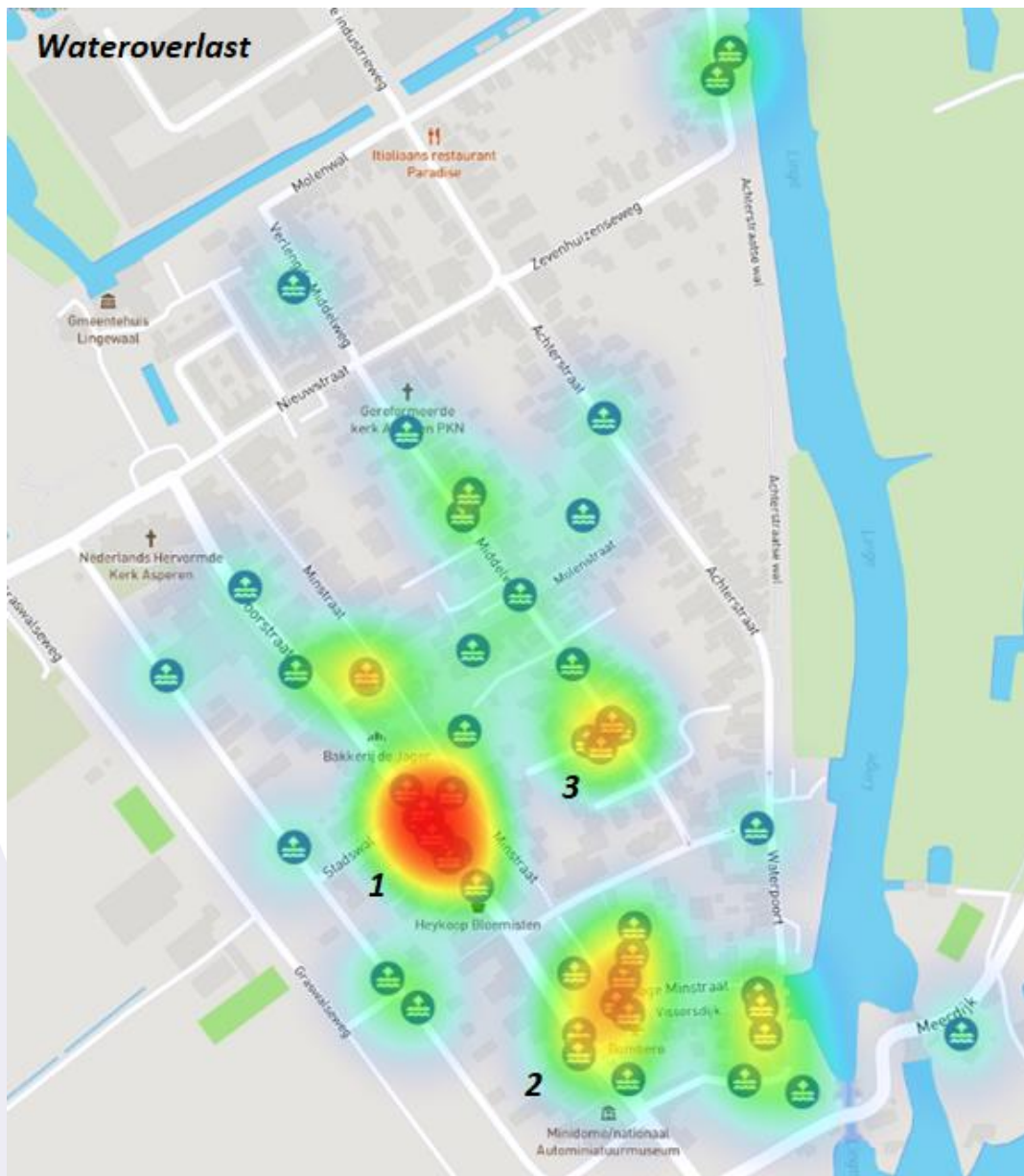
Vraag 2.2. Oud Asperen is recent onderzocht op het gebied van wateroverlast. Hieruit blijkt dat er in theorie risicogebieden bestaan. Ervaart u wel eens wateroverlast in uw huis, uw tuin en/of op straat? Vinkt u aan wat van toepassing is; u kunt meerdere antwoorden geven. (vraagtype: meerdere antwoorden mogelijk)

- ➔ De vaakst ervaren vorm van wateroverlast, is wateroverlast op straat (28 respondenten).
- ➔ Wateroverlast aan de gevel of in huis wordt vaker ervaren dan wateroverlast in de tuin (16 versus 10).
- ➔ Uit deze aantallen responsen kan worden afgeleid dat een groot deel van de bewoners van Oud Asperen geen enkele vorm van wateroverlast ervaart.



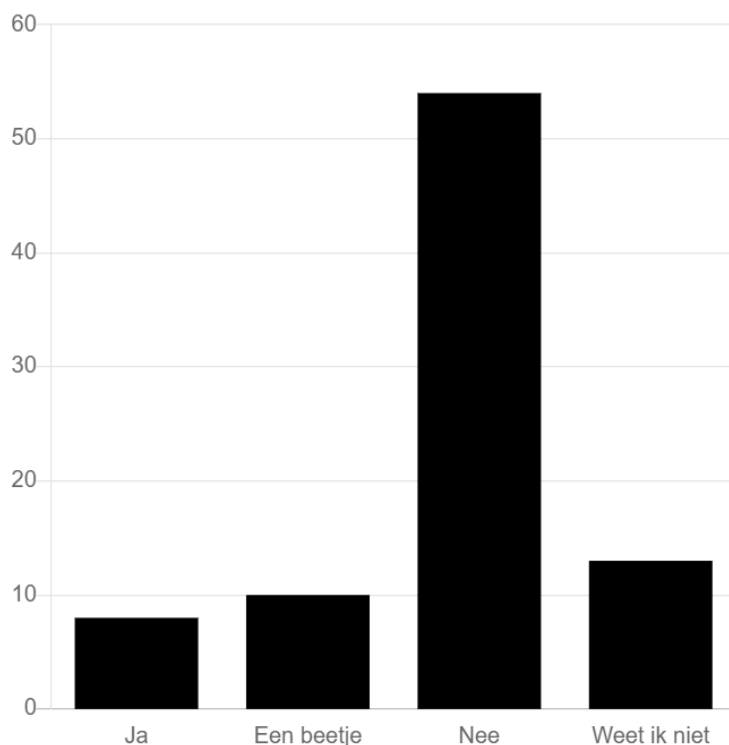
Vraag 2.3. Indien u wel eens ergens wateroverlast ervaart; kunt u op de kaart aangeven waar u dit ervaart? U kunt meerdere locaties aangeven, en per locatie een toelichting geven. (vraagtype: locatievraag)

- ➔ Deze kaartvraag heeft 53 kaartresponsen opgeleverd (puntjes op de kaart)
- ➔ Op onderstaande kaart is een weergave van deze 53 punten, met daaroverheen een 'heatmap-projectie'. Dit is een warmtekleur op basis van de geografische concentratie van de aangegeven locaties.
- ➔ Er zijn 3 'hotspots' te onderscheiden, die zijn genummerd op de kaart. De door respondenten gegeven toelichtingen op deze hotspots zijn:
 1. Voorstraat: wateroverlast op straat na hevige regenval; overlopen riolering. Gebeurt meerdere keren per jaar (volgens een enkele respondent zelfs 20 keer per jaar). Enkele respondenten geven aan dat er ook weleens water in huis staat als gevolg van hevige regenval.
 2. Hoge Minstraat: wateroverlast op straat na hevige regenval ("straat staat blank"). Aan oostzijde Hoge Minstraat leidt dit ook tot 'het openklappen van putdeksels'.
 3. Middelweg: wateroverlast op straat na hevige regenval ("grote plassen")



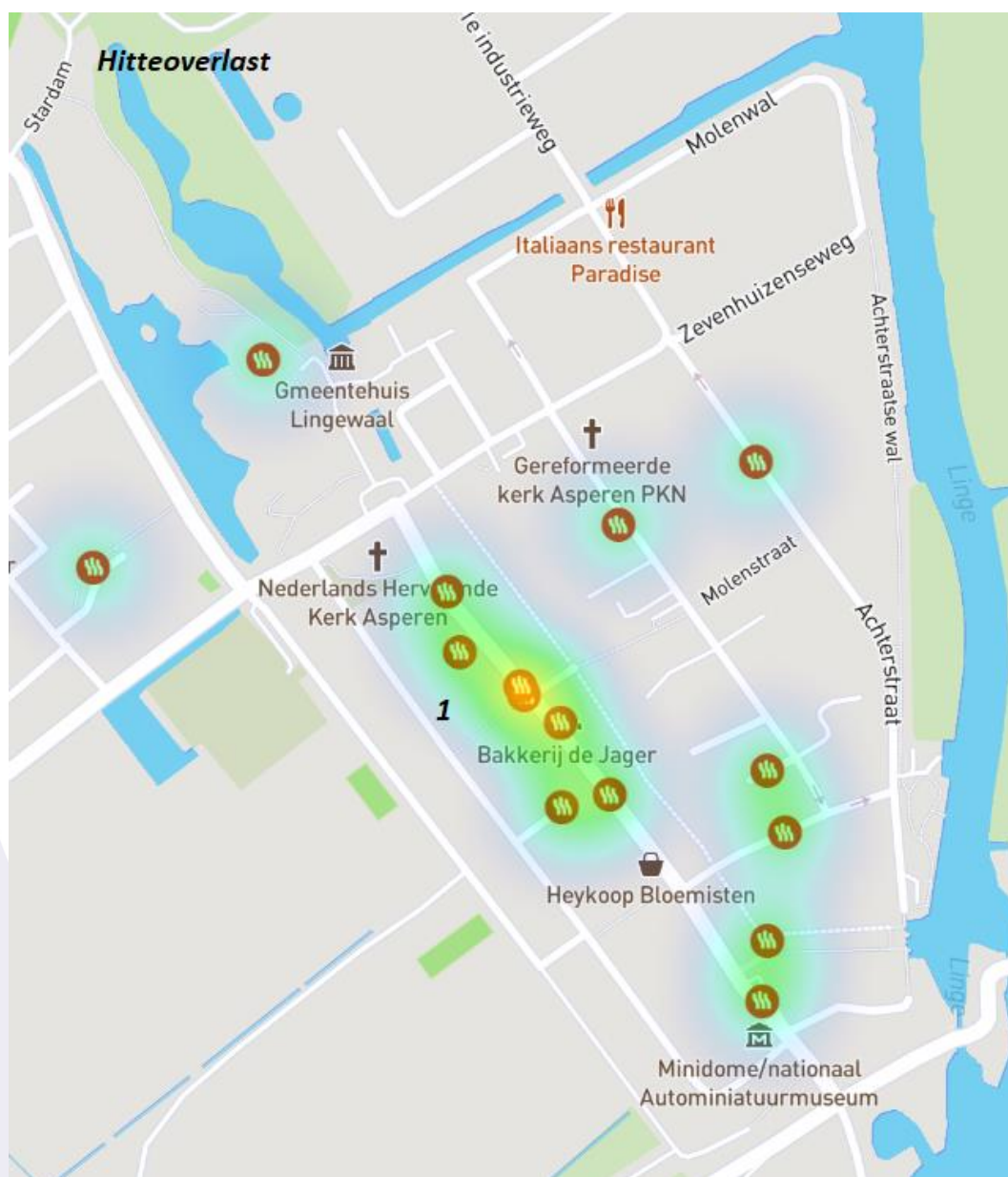
Vraag 2.4. Oud Asperen is ook onderzocht op hitte in de openbare ruimte. Ook voor hitte bestaan in theorie risicogebieden in oud Asperen. Ervaart u in de praktijk hete plekken in de openbare ruimte, bijvoorbeeld op warme zomerdagen? (vraagtype: kies een optie)

- ➔ De respondenten ervaren nauwelijks hitte in de openbare ruimte. Slechts 8 respondenten zeggen dit daadwerkelijk te ervaren.
- ➔ Twee derde van de respondenten geeft aan geen hittestress te ervaren in Oud Asperen.



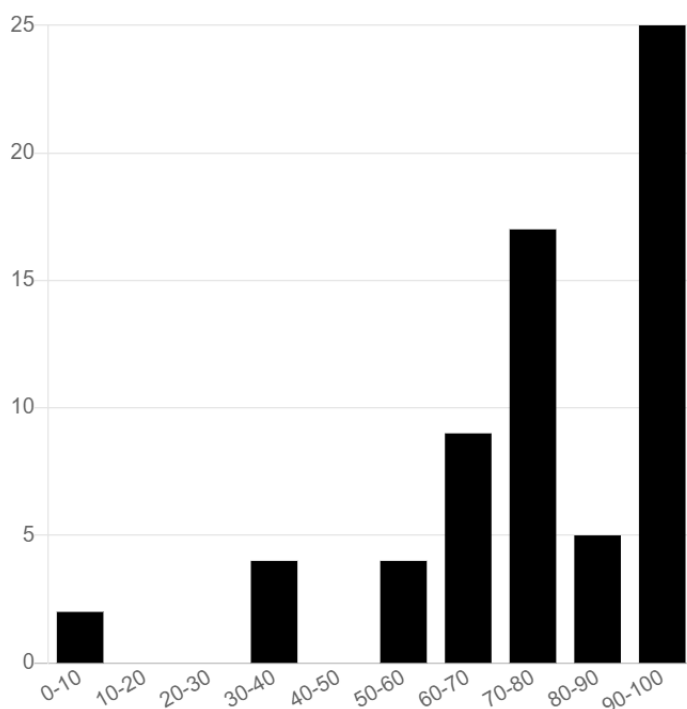
Vraag 2.5. Indien u wel eens hitte in de openbare ruimte ervaart; kunt u op de kaart aangeven waar u dit ervaart? U kunt meerdere locaties aangeven, en per locatie een toelichting geven. (vraagtype: locatievraag)

- ➔ Deze kaartvraag heeft 15 kaartresponsen opgeleverd (puntjes op de kaart)
- ➔ Op onderstaande kaart is een weergave van deze 15 punten, met daaroverheen een 'heatmap-projectie'. Dit is een warmtekleur op basis van de geografische concentratie van de aangegeven locaties.
- ➔ Er is 1 'hotspot' te onderscheiden, die is genummerd op de kaart. De door respondenten gegeven toelichtingen op deze hotspot is:
 1. Voorstraat: "na een hete dag blijft de hitte hangen in de straat"



Vraag 2.6. Een groot deel van de oude kern van Asperen is particulier terrein. De uitdaging van klimaatverandering vraagt om gezamenlijke acties. De gemeente doet dat in de openbare ruimte, maar u kunt als inwoner ook een bijdrage leveren. Denk hierbij aan het vergoeden van uw tuin, het opvangen van regenwater, etc. In hoeverre bent u bereid om te investeren in maatregelen die helpen om beter om te gaan met het veranderende klimaat? (vraagtype: schuifbalkvraag)

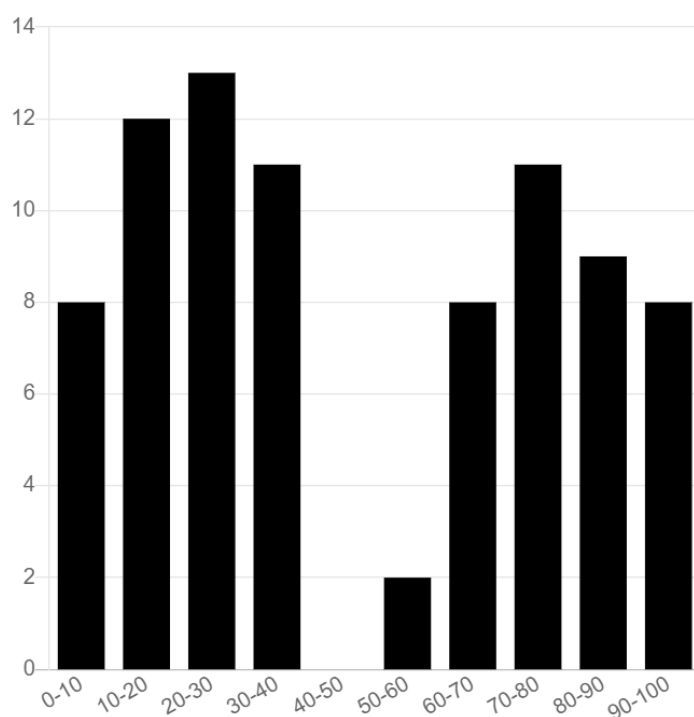
- ➔ Bijna alle respondenten zijn bovengemiddeld bereid om te investeren in klimaatmaatregelen.
- ➔ Slechts 6 respondenten zijn beneden gemiddeld bereid hiertoe.
- ➔ 25 respondenten, ruim een derde van de antwoorden op deze vraag, geeft zelfs een score in het maximale segment van de schuifbalk (90-100).
- ➔ Duidelijk is dat er een grote bereidheid onder bewoners is om te investeren in klimaatmaatregelen. Deze bereidheid is een kans bij het betrekken van bewoners in de klimaatopgave. Denk aan morele en financiële prikkels en het goed informeren over mogelijkheden, regelingen en subsidies.



Thema 3: Leefomgeving

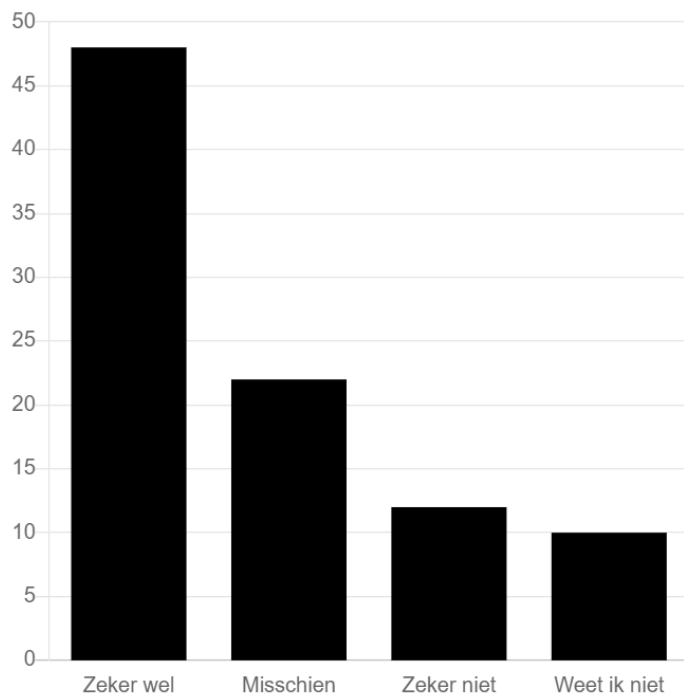
Vraag 3.1. Hoe veilig vindt u oud Asperen als u hier fietst of wandelt? (type vraag: schuifbalkvraag)

- Er ontstaat een verdeeld beeld. Ongeveer de helft van de respondenten vindt Oud Asperen gematigd onveilig om te fietsen of wandelen, de andere helft gematigd veilig.
- Weinig respondenten hebben voor een gemiddelde waarde gekozen (middelste segmenten), maar ook weinig respondenten hebben voor een extreme waarde gekozen (uiterste segmenten)
- Het antwoord van de individuele respondent zal afhangen van de straten waarvan gebruik wordt gemaakt.



Vraag 3.2. In de huidige verkeerssituatie rijdt het vrachtverkeer en het openbaar vervoer vanaf de Nieuwe Zuiderlingedijk in één richting over de Stadswal naar de Nieuwstraat. Denkt u dat een aanpassing van deze verkeerssituatie de leefomgeving kan verbeteren? (type vraag: kies een optie)

- Het overgrote deel van de respondenten (48 stuks) denkt dat een aanpassing van het verkeerssysteem t.a.v. het zware verkeer de leefomgeving kan verbeteren.
- Ruim 30 respondenten twijfelen of weten het niet.
- Een kleine groep van 12 respondenten denkt dat een aanpassing niet tot grotere leefbaarheid leidt.



Vraag 3.3. Zo ja, welke verandering van de structuur van het vrachtverkeer zou de leefomgeving kunnen verbeteren? (type vraag: open vraag)

- Deze open vraag is populair onder respondenten; ongeveer 70 respondenten geven een toelichting.
- 24 respondenten geven expliciet aan dat zij de route Heukelumseweg – Nieuwstraat als enige route voor zwaar verkeer wensen in Oud-Asperen
- 23 respondenten geven expliciet aan dat er ondanks het verbod alsnog (veel) vrachtverkeer door de Voorstraat rijdt, en dat handhaving hierop ontbreekt.
 - Een deel van de respondenten geeft hiervoor de verklaring dat het vrachtverkeer door de Voorstraat rijdt, omdat de bocht naar de Stadswal te krap is voor veel vrachtverkeer.
- 22 respondenten geven expliciet aan dat zij van mening zijn dat zwaar verkeer compleet uit Oud-Asperen moet worden geweerd.
 - 8 respondenten geven de suggestie om het industrieterrein te verplaatsen om dit mogelijk te maken
 - Enkele respondenten geven aan dat er een nieuwe randweg om Asperen moet komen, bijvoorbeeld door de Graswalseweg te upgraden.
- 6 respondenten zijn van mening dat het aantal straten met eenrichtingsverkeer moet worden uitgebreid.

Vraag 3.4. Op welke andere manieren kan volgens u de verkeersveiligheid worden verbeterd? (type vraag: open vraag)

- Deze open vraag is populair onder respondenten; ongeveer 75 respondenten geven een toelichting.
- 25 respondenten geven expliciet aan dat zij meer snelheidsremmende maatregelen willen in Oud Asperen
 - Ongeveer de helft hiervan geeft aan dat handhaving op de maximumsnelheid onvoldoende gebeurt
- 14 respondenten geven expliciet aan dat er betere langzaamverkeerroutes (met name duidelijke / bredere trottoirs) moeten komen in de oude kern.
- 13 respondenten geven expliciet aan dat de kern vrachtverkeersluw moet worden gemaakt
- 11 respondenten geven expliciet aan dat het parkeren beter (minder rommelig) georganiseerd moet worden om tot een veiliger straatbeeld te komen
- 8 respondenten pleiten voor een uitbreiding van het eenrichtingsverkeer.

Vraag 3.5. Hoe beleeft u het huidige autoverkeer in oud Asperen? Hoe kan dit eventueel beter? (type vraag: open vraag)

- Veruit de meeste respondenten geven expliciet aan het autoverkeer als negatief te beleven:
 - Te hoge snelheden (32 respondenten)
 - Te hoge parkeerdruk waardoor te weinig plekken / rommelig beeld (22 respondenten)
 - Te hoge verkeersintensiteit in de straten (18 respondenten)
- 12 respondenten geven expliciet dat er weinig tot niets mis is met het autoverkeer in Oud Asperen.

Vraag 3.6. Hoe beleeft u het huidige vrachtverkeer in oud Asperen? Hoe kan dit eventueel beter? (type vraag: open vraag)

- Veruit de meeste respondenten geven expliciet aan het vrachtverkeer als negatief te beleven:
 - Overlast door trillingen en/of geluid (22 respondenten)
 - Negeren inrijverboden (20 respondenten)
 - Onveilige verkeerssituaties voor wandelaars, fietsers en kinderen (16 respondenten)
 - Niet passend bij karakter en sfeer van Oud Asperen (12 respondenten)
- 8 respondenten geven expliciet dat er weinig tot niets mis is met het vrachtverkeer in Oud Asperen ("zwaarder verkeer hoort er nu eenmaal bij als je in een stadscentrum woont")

Vraag 3.7. Hoe beleeft u het huidige langzame verkeer (fietsers, wandelaars) in oud Asperen? Hoe kan dit eventueel beter? (type vraag: open vraag)

- Een kleine meerderheid van de respondenten geven expliciet aan het langzaam verkeer als negatief te beleven:
 - Te weinig ruimte vanwege wegingdeling (smalle paden, geparkeerde auto's) (18 respondenten)
 - Onveilig vanwege verkeersintensiteit (17 respondenten)
 - Met name in de zomer vanwege fietstoerisme
 - Onveilig vanwege slechte bestrating (toegankelijkheid) (17 respondenten)
- 20 respondenten geven expliciet dat er weinig tot niets mis is met het langzaam verkeer in Oud Asperen; men ervaart het als "prima", "gezellig".

Vraag 3.8. We willen graag van u weten op welke manier oud Asperen volgens u geschikt is voor verblijven en ontmoeten. Met verblijven en ontmoeten bedoelen we: korte momenten van recreatie of sociaal contact in de openbare ruimte. Welke plekken in oud Asperen vindt u in de huidige situatie geschikt voor verblijven en ontmoeten? Hoe kan het eventueel beter? (type vraag: open vraag)

→ Deze open vraag levert onderstaande woordwolk op met de vaakst genoemde plekken:



- Op de vraag hoe het eventueel beter kan, heeft een beperkt aantal respondenten gereageerd. De meeste respondenten vinden het huidige aanbod en kwaliteit van de verblijf- en ontmoetingsplekken in orde.
- Ongeveer 10 respondenten benoemen het Raadhuisplein als een plek waar een meer hoogwaardigere inrichting mag komen, gericht op ontmoeten en verblijven
- Een klein aantal respondenten benoemt de Waterpoort als een plek die hoogwaardiger kan.

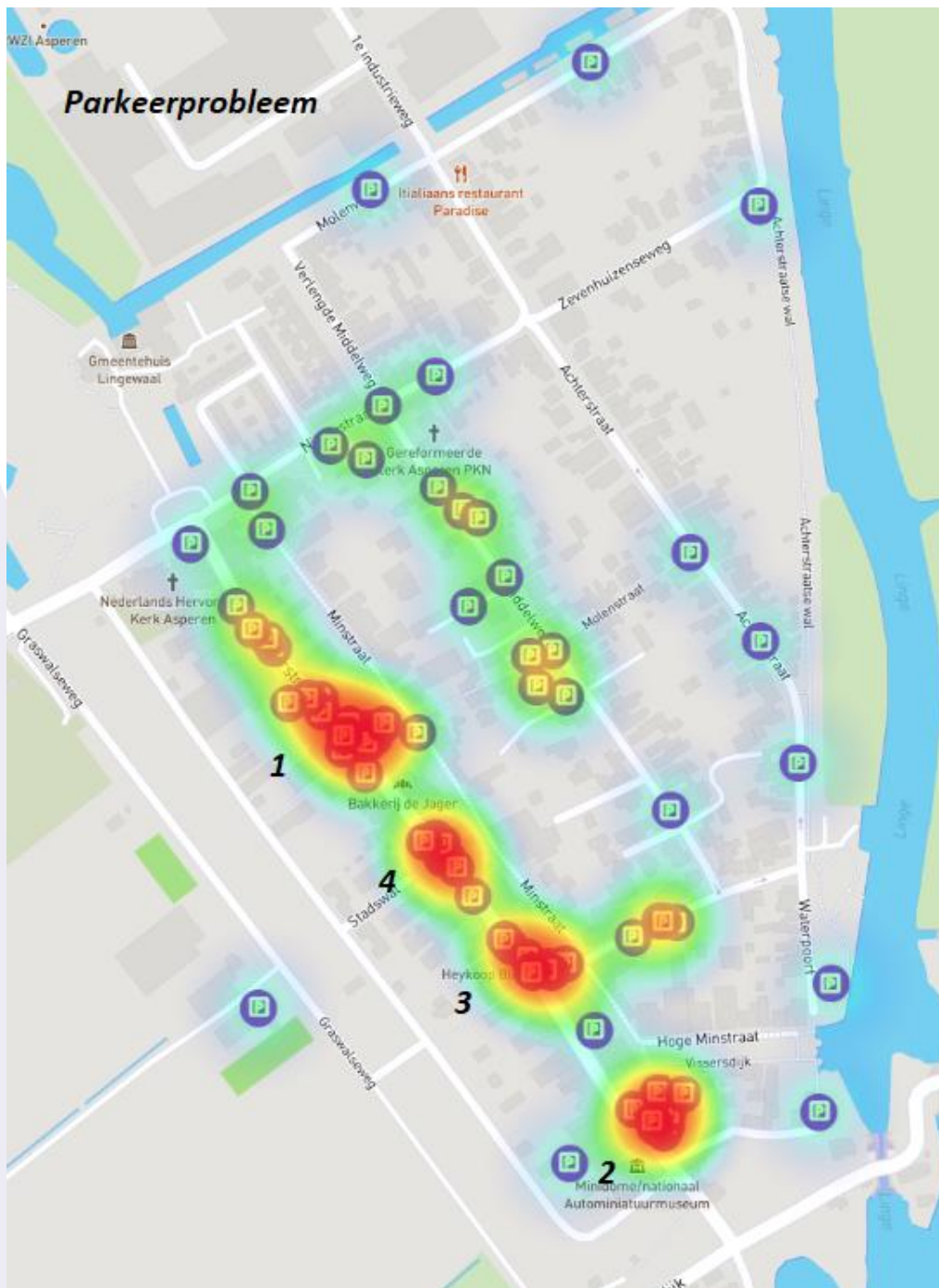
Vraag 3.9. Welke plekken vindt u geschikt voor sport of spel? Hoe kan dit eventueel beter? Denk hierbij aan plekken voor lichamelijke inspanning of plekken waar kinderen kunnen spelen. (type vraag: open vraag)

- Op deze vraag is beperkte respons gegeven (ca. 40 bruikbare antwoorden)
- Veel respondenten geven aan dat er groenstroken en groengebieden in de oude kern zijn, die in deze functie voorzien
- Ongeveer 10 respondenten geven op enige wijze aan dat in hun ogen voor deze functies geen plek is in Oud Asperen, vanwege het karakter. ("we hebben een mooie sporthal", "er is een voetbalvereniging")
- 5 respondenten geven aan dat een speeltuin / speelvoorziening voor kinderen ontbreekt in Oud Asperen, en dat zij het wenselijk vinden als deze er komt.

Vraag 3.10. Parkeren, zowel van de fiets als de auto, is voor veel inwoners een belangrijk onderwerp voor de leefomgeving. Wij willen graag weten hoe u het parkeren in oud Asperen beleeft. Ervaart u een parkeerprobleem in oud Asperen? Geef de locatie(s) dan aan op de kaart. (vraagtype: locatievraag)

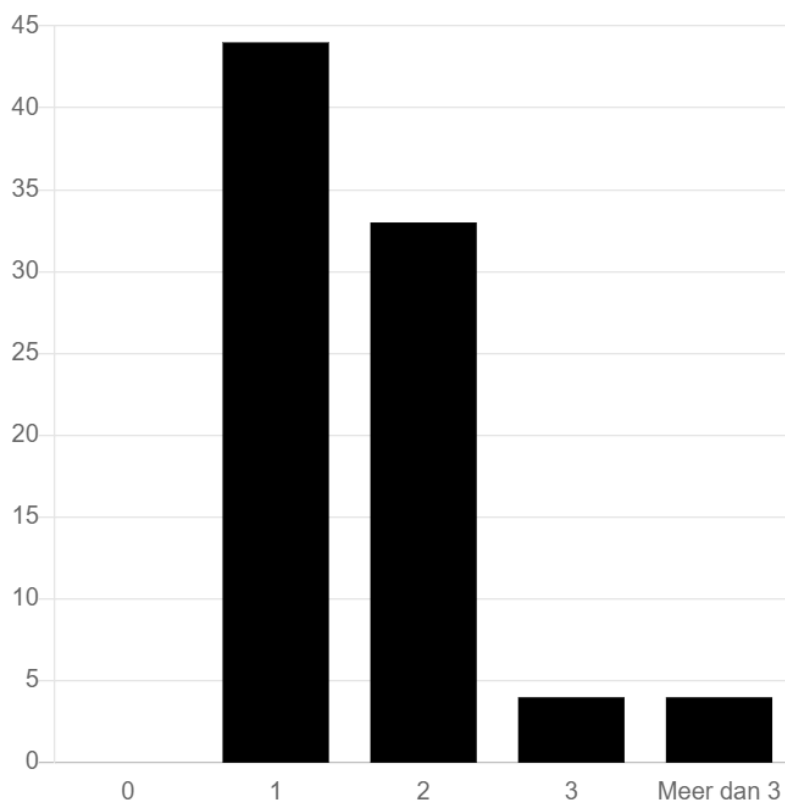
- Deze kaartvraag heeft 50 kaartresponsen opgeleverd, afkomstig van 38 respondenten
- Op onderstaande kaart is een weergave van deze 50 punten, met daaroverheen een 'heatmap-projectie'. Dit is een warmtekleur op basis van de geografische concentratie van de aangegeven locaties.
- De parkeerproblematiek die wordt ervaren in Oud Asperen, concentreert zich overduidelijk op de Voorstraat.

- Er zijn 4 'hotspots' te onderscheiden op de Voorstraat, die zijn genummerd op de kaart. De door respondenten gegeven toelichtingen op deze hotspots zijn (in volgorde van antwoorddichtheid):
1. Fout parkeren, ook in de Stadhuisstraat, waardoor doorstroming wordt bemoeilijkt
 2. Door het restaurant en de kinderopvang wordt hier piekdrukte ervaren op een "slecht gestructureerde en overzichtelijke" parkeerplaats.
 3. Ter hoogte van de Brugstraat wordt een tekort aan parkeerplekken ervaren door bewoners, met name in de avond.
 4. Er staan teveel auto's geparkeerd gezien de breedte van de Voorstraat. Dit levert onveilige situaties op doordat verkeersstromen onvoorspelbaar uitwijken.



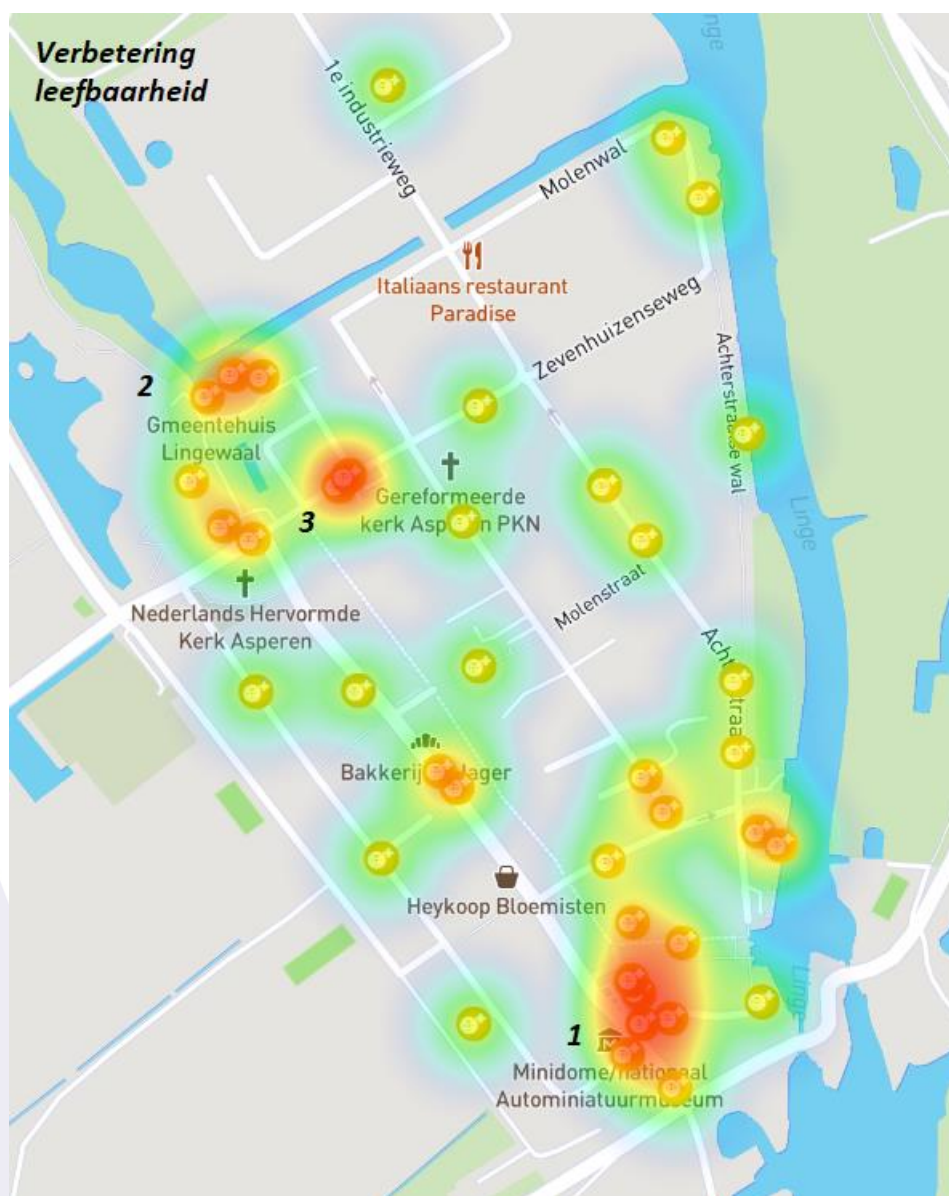
Vraag 3.11. Hoeveel auto's heeft uw huishouden (adres) gezamenlijk? (vraagtype: kies een optie)

- 77 respondenten, de overgrote meerderheid, heeft één of twee auto's in het gezamenlijke huishouden.
- Er zijn 0 respondenten die géén auto hebben in het huishouden
- Een klein aantal huishoudens heeft meer dan twee auto's in het huishouden.
- Een benadering van de inrichting van de openbare ruimte met het principe dat per huishouden tussen de 1 en 2 auto's aanwezig zijn, lijkt logisch.



Vraag 3.12. Heeft u ideeën om de algehele leefomgeving in oud Asperen te verbeteren? Geef dit dan aan op de kaart. Als u geen plek weet, dan kunt u deze vraag overslaan. (vraagtype: locatievraag)

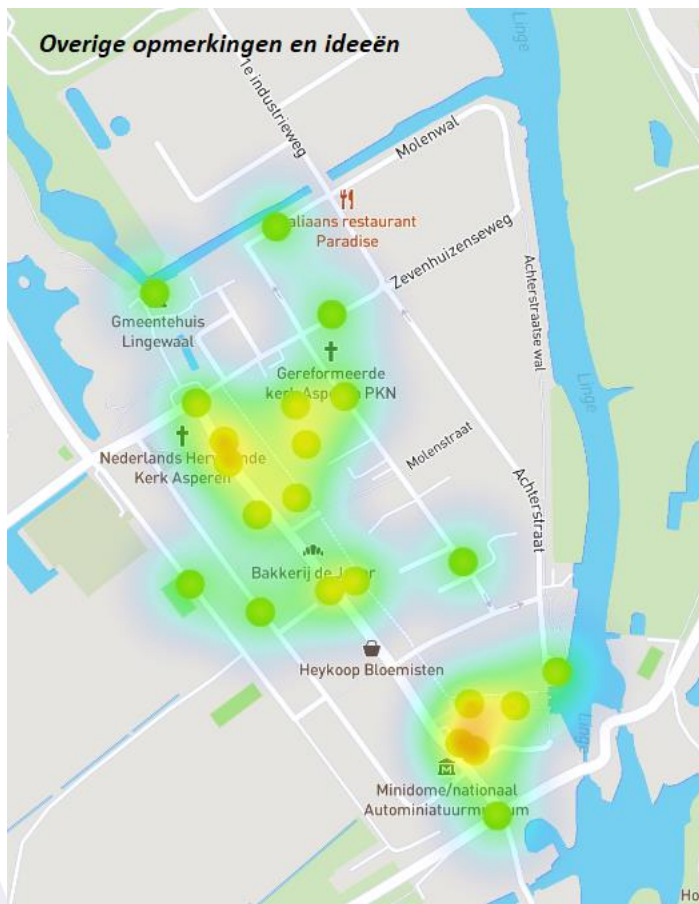
- Deze kaartvraag heeft 26 kaartresponsen opgeleverd (puntjes op de kaart)
- Op onderstaande kaart is een weergave van deze 26 punten, met daaroverheen een 'heatmap-projectie'. Dit is een warmtekleur op basis van de geografische concentratie van de aangegeven locaties.
- Er zijn 3 'hotspots' te onderscheiden, die zijn genummerd op de kaart. De door respondenten gegeven toelichtingen op deze hotspots zijn:
 1. Rondom parkeerplaats Voorstraat (oude Varkensmarkt): rommelig en onveilig straatbeeld door ongestructureerd geparkeerde auto's en onaantrekkelijke inrichting
 2. Rondom oude gemeentehuis: kans om deze plek een publieke functie te geven met meer aantrekkelijkheid
 3. Nieuwstraat als doorgaande straat onveilig voor langzaam verkeer en kinderen



Thema 4: Overige opmerkingen & ideeën

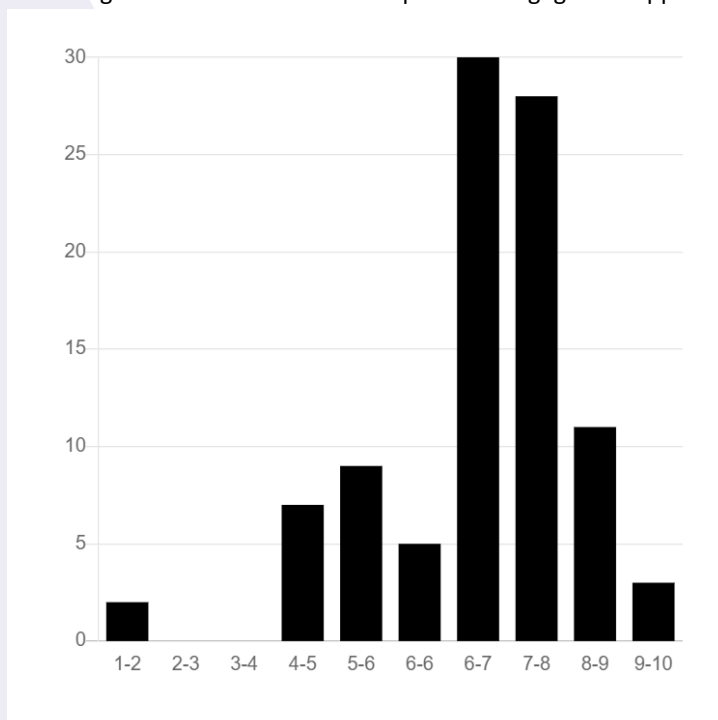
Vraag 4.1. We zijn bijna aan het einde gekomen van de vragenlijst. Zijn er nog bepaalde locaties in oud Asperen waarover u iets kwijt wilt? (vraagtype: locatievraag)

- Deze kaartvraag heeft 22 kaartresponsen opgeleverd (puntjes op de kaart)
- Op onderstaande kaart is een weergave van deze 22 punten, met daaroverheen een 'heatmap-projectie'. Dit is een warmtekleur op basis van de geografische concentratie van de aangegeven locaties.
- Er zijn geen 'hotspots' te onderscheiden.
- De meeste van de gegeven toelichtingen betreffen onderwerpen die al bij een andere vraag aan bod zijn gekomen.
- Een enkele respondent benoemt het seizoenseffect als het gaat om verkeer: in vakantieperiodes is het drukker vanwege het toerisme, hetgeen de leefbaarheid voor bewoners onder druk kan zetten/
- Een enkele respondent vraagt zich af waarom de energietransitie in het algemeen, en het plaatsen van laadpalen voor auto's in het bijzonder, geen integraal onderwerp is van dit project.



Vraag 4.2. Hoe tevreden bent u over deze wijze van enquêteren? Geef een rapportcijfer tussen de 1 en 10 (vraagtype: kies een cijfer)

→ Het gemiddelde van de door respondenten gegeven rapportcijfers is een 7,04.



Bevindingen

Algemene opmerkingen:

- **Correctie voor woonlocatie respondent.** Bij veel van de vragen is een hoge correlatie zichtbaar tussen de woonlocatie van de respondent (vraag 1.1) en de genoemde kansen, problemen e.d. Bij interpretatie van data en besluitvorming moet men in acht nemen dat iedere respondent in meer of mindere mate vanuit zijn directe leefomgeving (straat, woning) naar thema's als beleving en leefbaarheid kijkt.
- **Representativiteit.** Alhoewel een uitstere inspanning is gedaan om eenieder in het plangebied te bereiken en te motiveren voor het meedoen met de enquête, zijn de data toch slechts een afspiegeling van een gedeelte van de bewoners van Oud-Asperen. Als in deze enquête wordt gesproken over "de bewoners", dan wordt bedoeld die bewoners die hebben gereageerd op de enquêtevraag. Geadviseerd wordt om in het vervoltraject bij eventuele mogelijke beslissingen voor de buitenruimte in contact te blijven met zo veel mogelijk bewoners en de participatie voort te zetten.

Per thema kunnen de volgende bevindingen worden gedaan:

Thema 1: Beleving en identiteit

- **De bewoners koesteren de identiteit.** Bewoners ervaren Oud Asperen als authentiek, rustig, karakteristiek. De identiteiten die het projectteam hiervoor had geformuleerd, worden herkend door de bewoners.
- **De beeldkwaliteit van de Voorstraat en de Nieuwstraat wordt als onvoldoende ervaren.** Dat ligt met name aan de rommelige indeling van de straat en een te grote dominantie van gemotoriseerd verkeer.
- **Verkeer is zeer belangrijk bij de herinrichting.** Specifieke onderwerpen hierin: beter organiseren van parkeren en aandacht voor ruimte en veilige routes voor langzaam verkeer.

Thema 2: Klimaatadaptatie

- **De bewoners van Oud Asperen geven aan te handelen naar klimaatverandering, en ook bereid te zijn hiervoor te investeren.** Dit geeft kansen voor het betrekken van de bewoners bij de herinrichting, voor een optimaal collectief wijkeffect (publieke + private terreinen klimaatadaptief)
- **Veel bewoners ervaren wateroverlast, met name op straat.** De Voorstraat en de Hoge Minstraat zijn plekken waar dit vaak wordt ervaren. Ook ervaren vrij veel bewoners wateroverlast in of aan de woning.
- **Hittestress wordt daarentegen minder als een probleem ervaren dan water,** zeker bekeken in het licht van de data uit de Wijkanalyse. Alleen in de Voorstraat is lichte concentratie van ervaren hittestress.

Thema 3: Leefomgeving

- **Zwaar verkeer wordt als bedreiging voor de leefbaarheid ervaren.** Het zware verkeer in Oud Asperen wordt als hinderlijk en onveilig ervaren, waarbij ook onvoldoende wordt gehandhaafd op het rijverbod in de Voorstraat. Veel respondenten willen een luw(er) Oud Asperen v.w.b. zwaar verkeer, waarbij zwaar verkeer wat hen betreft hooguit nog mag rijden via de route Heukelumseweg – Nieuwstraat; mits veilig ingericht voor kinderen en langzaam verkeer.
- **Het rijden en parkeren van personenauto's heeft slechte invloed op de ervaren leefbaarheid.** Men wil meer snelheidsremmende maatregelen en handhaving op de snelheid. Het parkeren in de Voorstraat en bij de BSO (oude Varkensmarkt) is op een rommelige en onveilige manier georganiseerd.
- **Er bestaat de wens om duidelijkere en betere routes voor langzaam verkeer te maken.** Men ervaart in de huidige situatie dat door de huidige wegingdeling fietsen en/of wandelen vaak niet op een veilige en prettige manier kan. Dit komt door de verkeersintensiteit, de rijsnelheid het parkeergedrag.
- **Qua recreatie bestaat er bij de bewoners weinig wens voor verandering,** zoals een extra plek voor sport of spel of een speeltuin. Er bestaat wel een lichte wens om het Raadhuisplein geschikter te maken als publieke functie en voor verblijven en ontmoeten.