



30 januari 2020 - Versie 1.0

Autorisatieblad

Programma A2 Deil - Vught

Quick Wins - Rapportage verkenning potentiële carpoolplaatsen

	Naam	Akkoord	Datum
Opgesteld door		✓	30-01-2020
Gecontroleerd door		✓	30-01-2020
Vrijgegeven door		✓	30-01-2020

Op dit autorisatieblad ontbreken de handtekeningen wegens de digitale verwerking van ons vrijgaveproces.
Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.2020/01/30

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Verkenning carpoollocaties	6
2.1	Toelichting	6
2.2	Bestaande carpoolplaatsen	8
2.3	Kansen voor carpoolplaatsen	10
2.4	Voorzieningen en kosten	13
3	Selecteren en prioriteren kansen	14
3.1	Toelichting	14
3.2	Selecteren aansluitingen	14
3.3	Selecteren kansen	16
3.4	Prioriteren aansluitingen	16
4	Conclusie en advies	18
4.1	Conclusie	18
4.2	Advies	18
	Colofon	19
	Bijlagen	20

1 Inleiding

Achtergrond

Op het traject van de A2 tussen de knooppunten Deil en Vught is sprake van een toenemend fileprobleem. Het traject dreigt uit te groeien tot een van de grootste fileknooppunten van Nederland. Om deze fileproblematiek aan te pakken is het Programma A2 Deil – Vught opgezet. Binnen dit programma worden maatregelen ontwikkeld om de groei van verkeer te beheersen. Voor het oplossen van knelpunten op de lange termijn is een MIRT-verkenning opgezet. Echter is er ook behoefte aan maatregelen die op de korte termijn, tot 2025, gerealiseerd kunnen worden. Binnen het Programma A2 Deil – Vught is daarom ook een pakket met maatregelen voor de korte termijn ontwikkeld. Een van de korte termijn maatregelen die in aanmerking komt om het verkeer op het voornoemde traject te beheersen is het faciliteren van carpools.

Vraag en doelstelling

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft Movares gevraagd om een eerste verkenning uit te voeren naar geschikte locaties voor carpoolplaatsen. De doelstelling van deze verkenning is om fysiek kansrijke locaties te identificeren voor de aanleg van een carpoolplaats. Hierbij kan het naast de aanleg van een nieuwe carpoolplaats ook gaan om de uitbreiding van een bestaande carpoolplaats of het formaliseren van een informele carpoolplaats. Binnen de verkenning is zowel gekeken naar aansluitingen langs de A2 tussen Deil en Vught als aansluitingen in de nabijheid van dit traject. Het gaat bij de verkenning om locaties die, als hier carpool plaatsvindt, kunnen bijdragen aan de doelstelling voor afname van het verkeer op de A2 tussen Deil en Vught.

Werkwijze

Voor deze verkenning is een werkwijze gehanteerd waarbij een groot aantal kansrijke locaties voor carpoollocaties in verschillende stappen worden getrechterd naar de meest kansrijke locaties. Gedurende de

verkenning is er tussentijds overleg geweest met het Programmateam A2 Deil – Vught waarbij de gehanteerde werkwijze en de resultaten zijn afgestemd. Voor iedere aansluiting binnen de scope is er verder overleg geweest met de gemeente waarin de betreffende aansluiting valt. De indeling van deze rapportage volgt grotendeels de gehanteerde werkwijze. In de rapportage wordt bij de verschillende onderdelen van de verkenning nader toegelicht welke werkwijze is gehanteerd.

Scope

Voor de verkenning is het volgende scopegebied vastgesteld:

- A2 – aansluiting 14 t/m 25;
- A15 – aansluiting 30;
- A59 – aansluiting 44 t/m 51.

Voor de verkenning zijn dus meer aansluitingen benoemd dan alleen de aansluitingen binnen het traject Deil – Vught. De aansluitingen in de omgeving kunnen namelijk ook van invloed zijn op de verkeerssituatie binnen het traject. In totaal worden 20 aansluitingen onderzocht. Op de volgende pagina zijn twee kaarten opgenomen waarop het scopegebied zichtbaar is gemaakt.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze rapportage is de verkenning opgenomen. Hoofdstuk 2.1 start met een toelichting op de werkwijze van de verkenning. Hierbij is de GIS omgeving die bij de verkenning is opgezet ook toegelicht. In hoofdstuk 2.2 is de verkenning met betrekking tot de bestaande situatie opgenomen en hoofdstuk 2.3 beschrijft de inventarisatie van de kansen voor carpool binnen het scopegebied. In hoofdstuk 3 worden de kansen die zijn voortgekomen uit de verkenning in een paar stappen getrechterd naar een kleiner aantal kansen. In hoofdstuk 3.1 wordt het afwegingskader voor dit trechterproces toegelicht en ingevuld. In hoofdstuk 3.2 worden per aansluiting de beste kansen geselecteerd. Deze kansen zijn vervolgens geprioriteerd in hoofdstuk 3.3. In hoofdstuk 4 staan de eindconclusie en de aanbevelingen naar aanleiding van deze verkenning beschreven.



Figuur 1. Kaart van het scopegebied voor de verkenning carpoolplaatsen A2 Deil - Vught.



Figuur 2. Kaart van het scopegebied met het traject Deil - Vught geaccentueerd.

2 Verkenning carpoollocaties

2.1 Toelichting

Verkenning

Per aansluiting binnen de scope is een uitgebreide inventarisatie uitgevoerd. Hierbij zijn in de directe omgeving van de aansluiting de volgende zaken geïnventariseerd:

- Bestaande carpoolplaatsen (formeel), onderverdeeld in:
 - o Mogelijk uitbreidbaar;
 - o Niet uitbreidbaar.
- Bestaande carpoolplaatsen (informeel), onderverdeeld in:
 - o Mogelijk te formaliseren;
 - o Niet te formaliseren.
- Mogelijk kansrijke locaties voor nieuwe carpoolplaatsen, op basis van:
 - o Deskresearch;
 - o Huidig gebruik;
 - o Overleg met betreffende gemeente;
 - o Expert judgement.

Voor mogelijk uit te breiden locaties en mogelijk nieuwe carpoollocaties zijn daarnaast diverse andere aspecten op globaal niveau geïnventariseerd zoals:

- Eigendom;
- Bereikbaarheid en aansluitbaarheid;
- Huidig gebruik;
- Potentieel aantal parkeerplaatsen.

In de bijlage van deze rapportage is per aansluiting één sheet opgenomen met een samenvatting van de inventarisatie. In dit hoofdstuk is de inventarisatie overkoepelend besproken. De inventarisatie is per aansluiting met de gemeente besproken. Op basis hiervan zijn sommige aangewezen locaties direct afgevalen vanwege een door de gemeente

aangedragen knelpunt. Voor de locaties waarvoor dit geldt wordt toegelicht wat de reden is van het afvalen van deze locatie.

Toelichting GIS omgeving

De inventarisatie is vastgelegd in een GIS omgeving. De betreffende shapefile bestanden zijn los bij deze rapportage verstrekt. De GIS omgeving bestaat uit de volgende shapefiles:

- **Bestaande carpoolplaatsen (formeel)**
In deze shapefile zijn de bestaande carpoollocaties gemarkeerd. Hierbij zijn als attribuutwaarden het aantal beschikbare parkeerplaatsen, de aansluiting waarbij de carpoolplaats ligt en de mogelijkheid voor uitbreiding opgenomen.
- **Bestaande carpoolplaatsen (informeel)**
De parkeerlocaties waarvan het vermoeden bestaat dat er informele carpool plaatsvindt zijn in deze shapefile opgenomen. De bijbehorende attribuutwaarden zijn de betreffende aansluiting, de mogelijkheid tot uitbreiding en de mogelijkheid tot formalisatie.
- **Potentiële carpoollocaties**
In deze shapefile zijn de locaties gemarkeerd die mogelijk in aanmerking komen voor de aanleg van een nieuwe carpoolplaats. Hierbij zijn onder andere de attribuutwaarden eigendom, huidig gebruik, bereikbaarheid, aansluitbaarheid, en potentieel aantal parkeerplaatsen opgenomen.
- **Afgevalen locaties**
Deze shapefile bevat de locaties die in de verkenning zijn aangemerkt als kansrijke locatie maar op basis van het overleg met de gemeente zijn afgevalen. In de attribuutwaarden is een beknopte toelichting opgenomen van de reden van het afvalen van de betreffende locatie.

Alle shapefiles bevatten diverse attribuutwaarden met relevante informatie over de gemarkeerde locaties.

Alle locaties die in de GIS omgeving zijn gemarkeerd bevatten een uniek nummer (in GIS ID genoemd). De ID bevat altijd 4 nummers, gescheiden door een punt (opbouw XX.XX). De nummering is als volgt opgebouwd:

- De twee nummers voor de punt betreft het getal van de aansluiting waarbij de betreffende locatie is aangemerkt;
- Voor de twee nummers achter de punt geldt het volgende:
 - o Nummers van XX.01 t/m XX.09 zijn de kansrijke locaties die zijn geïdentificeerd;
 - o Nummer XX.11 betreft altijd een bestaande carpoolplaats;
 - o Nummers van XX.21 t/m XX.22 betreffen informele carpoolplaatsen.

Uitgangspunten

Bij het inventariseren van bovengenoemde onderdelen zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Een formele carpoolplaats is een parkeerplaats in de buurt van een aansluiting die voor carpool is aangelegd of voor carpool is bestemd, aangeduid met bord E13;
- Een informele carpoolplaats is een parkeerplaats die voor een ander doel is aangelegd en bestemd waarbij het vermoeden bestaat dat deze mede voor carpool gebruikt wordt;
- De inschatting of een bestaande carpoolplaats wel of niet uitbreidbaar is, is gemaakt op basis van de eerste reactie van de gemeente en op basis van eigen inschatting van de beschikbare ruimte zonder dat ingrijpende werkzaamheden plaats moeten vinden.
- De inschatting of een informele carpoolplaats is te formaliseren is gemaakt op basis van de reactie van de gemeente en op basis van eigen inschatting;
- Voor de bepaling van het potentieel aantal parkeerplaatsen voor een aangewezen gebied geldt als uitgangspunt voor het gemiddelde ruimtebeslag per parkeerplaats 25 m²;
- De grondeigenaar van aangewezen percelen is achterhaald via de overleggen met de gemeenten.

2.2 Bestaande carpoolplaatsen

Inventarisatie

Op de kaart hiernaast is de bestaande situatie met betrekking tot carpoolplaatsen in het scopegebied weergegeven. Bij 5 van de 20 onderzochte aansluitingen bevindt zich een bestaande formele carpoolplaats. Dit zijn de aansluitingen:

- A2-17 Zaltbommel;
- A2-20 Rosmalen;
- A2-24 Vught;
- A2-25 Boxtel-Noord;
- A59-49 Rosmalen-Oost.

Een informele carpoolplaats is lastiger objectief aan te wijzen.

Waarschijnlijk is bij iedere aansluiting wel sprake van een vorm van informele carpool. Mede in overleg met de gemeenten zijn in de inventarisatie 4 parkeerterreinen geïdentificeerd waarvan het vermoeden is dat deze deels worden gebruikt als informele carpoolplaats. Dit zijn de volgende parkeerterreinen:

- Parkeerterrein recreatiegebied Betuwestrand bij aansluiting A2 – 14 Beesd;
- Parkeerterrein McDonalds bij aansluiting A2 – 15 Geldermalsen;
- Parkeerterrein recreatiegebied Oosterplas bij aansluiting A2 – 21 Veghel;
- Parkeerterrein Van der Valk Hotel bij aansluiting A2 – 23 Vught.

Bij 11 van de 20 aansluitingen binnen het scopegebied is geen bestaande formele carpoolplaats aanwezig en geen evidente informele carpoolplaats geïdentificeerd.



Figuur 3. Kaart met overzicht bestaande situatie.

Bevindingen

Om een indruk te krijgen van de bezetting van de bestaande carpoollocaties is een momentopname van de bezetting gedaan. Deze momentopname is vervolgens besproken met de gemeente om na te gaan of deze uitslag overeenkomt met de indruk van de gemeente. Ook is deze indicatie vergeleken met beschikbare luchtfoto's om na te gaan of het beeld van de momentopname overeenkomt met het algemene beeld van het gebruik.

De indruk is dat de bestaande carpoollocaties goed gebruikt worden. Met name de vrij recent aangelegde carpoolplaats bij aansluiting 20 Rosmalen is druk bezet. Hier bedraagt de bezetting geregeld 100% of zelfs hoger. Opvallend is dat de carpoolplaats bij aansluiting 25 Boxtel-Noord ondanks een klein aantal plaatsen een wat lagere bezetting lijkt te hebben ten opzichte van de overige locaties. Dit terwijl de carpoolplaats bij de nabijgelegen aansluiting 24 wel vol lijkt te raken.

Carpoolplaats	Aantal PP	Datum	Tijd	Bezetting	
A2 – 17 Zaltbommel	82	17-09-19	12:00	61 bezet	74%
A2 – 20 Rosmalen	108	17-09-19	12:30	110 bezet	102%
A2 – 24 Vught	32	23-10-19	10:30	34 bezet	106%
A2 – 25 Boxtel-Noord	26	23-10-19	11:00	17 bezet	65%
A59 – 49 Rosmalen-Oost	52	<i>Niet geteld</i>			

De carpoolplaatsen zijn in de meeste gevallen goed bewegwijzerd vanaf de afrit(ten) van de aansluiting. Bij de carpoolplaats bij Zaltbommel is dit niet het geval. Hier staat geen bebording aan het eind van de afrit maar wel in de directe omgeving van de carpoolplaats. Nergens worden carpoolplaatsen op de rijksweg aangegeven. De carpoolplaatsen zijn allemaal te vinden via Google Maps en vergelijkbare services.

2.3 Kansen voor carpoolplaatsen

In deze paragraaf wordt per aansluiting kort samengevat welke kansen zijn geïdentificeerd. In de bijlage is per aansluiting een sheet opgenomen waarop de volledige inventarisatie is opgenomen. De nummers waarnaar in deze paragraaf verwezen wordt zijn terug te vinden in de bijlagen en in de GIS omgeving.

A2 – 14 Beesd

Bij deze aansluiting is een kans geïdentificeerd voor het formaliseren van een vermoedelijk informele carpoolplaats. Het betreft een klein overloopterrein van recreatiegebied BetuweStrand (nummer 14.21). Op dit terrein kunnen ongeveer 40 parkeerplaatsen worden aangelegd. Aandachtspunt hierbij is dat de grond eigendom is van het recreatiegebied. Naast deze kans voor formalisatie zijn er vier kansen geïdentificeerd voor de aanleg van een nieuwe carpoolplaats.

A2 – 15 Geldermalsen

Bij de aansluiting Geldermalsen is er een actueel probleem met betrekking tot oneigenlijk gebruik op het parkeerterrein van de McDonalds. Hier lijkt zodoende concrete vraag voor carpool. Formaliseren van dit terrein tot carpoolplaats is ingeschat als niet mogelijk. Wel zijn vijf kansrijke locaties geïdentificeerd voor de aanleg van een nieuwe carpoolplaats. De meest kansrijke is de locatie 15.05. Deze grond is in eigendom van en in gebruik door de lokale ijsbaan. Indien de eigenaar van de grond na compensatie wil meewerken kan een deel van dit terrein mogelijk gebruikt worden als carpoolterrein. Deze locatie is aangedragen door de gemeente.

A2 – 16 Waardenburg

Bij deze aansluiting is geen kans voor carpool geïdentificeerd. De aansluiting bevindt zich te midden van bebouwd gebied. Nabij de aansluiting is zodoende onvoldoende ruimte voor de aanleg van een nieuwe carpoolplaats. De gemeente onderstreept dit beeld.



Figuur 4. Kaart met overzicht van de verkenning en de geïdentificeerde kansen.

A2 – 17 Zaltbommel

Bij de aansluiting Zaltbommel bevindt zich een bestaande carpoolplaats. Deze carpoolplaats is niet eenvoudig uitbreidbaar omdat deze wordt begrenst door een tankstation en verschillende wegen. In de omgeving van deze carpoolplaats zijn wel twee kansen geïdentificeerd voor de aanleg van een nieuwe carpoolplaats. Ook is door de gemeente een kans voor dubbelgebruik van parkeerplaatsen voor woningen en bedrijven aangewezen (nummer 17.03).

A2 – 19 Kerkdriel

Bij de aansluiting Kerkdriel is één kans aangewezen voor de aanleg van een nieuwe carpoolplaats (19.01). Aandachtspunt bij deze locatie is dat deze in particulier eigendom is.

A2 – 20 Rosmalen

Bij de aansluiting Rosmalen bevindt zich een bestaande carpoolplaats. Deze is, op basis van beschikbare grond, eenvoudig uit te breiden. Dit is hiermee de meest voor de hand liggende kans voor carpool.

A2 – 21 Veghel

Bij de aansluiting Veghel is een kans geïdentificeerd om een bestaande informele carpoolplaats te formaliseren. Dit betreft de parkeerplaats van het recreatiegebied Oosterplas. Dit parkeerterrein is in eigendom van de gemeente en in gebruik door het recreatiegebied.

A2 – 22 Sint Michielsgestel

Bij de aansluiting Sint Michielsgestel is geen kansrijke locatie voor de aanleg van een nieuwe carpoolplaats geïdentificeerd. In de directe omgeving van de aansluiting is onvoldoende ruimte om een parkeerplaats op de juiste wijze aan te sluiten.

A2 – 23 's Hertogenbosch Centrum

Bij de aansluiting 's-Hertogenbosch-Centrum is geen kansrijke locatie voor de aanleg van een nieuwe carpoolplaats geïdentificeerd. De eventueel beschikbare ruimte in de omgeving van de aansluiting valt binnen natuurgebied de Bossche Broek. Dit maakt de aanleg van een carpoolplaats op deze ruimte onmogelijk.

A2 – 24 Vught

Bij de aansluiting Vught bevindt zich een bestaande carpoolplaats. Deze is niet gemakkelijk uitbreidbaar omdat deze klem ligt tussen bebouwing en infrastructuur. Vanwege knelpunten met infrastructuur, bebouwing en natuur is er ook geen kansrijke locatie voor de aanleg van een nieuwe carpoolplaats aangewezen.

A2 – 25 Boxtel-Noord

Bij de aansluiting Boxtel-Noord bevindt zich een bestaande carpoolplaats. Deze is op basis van beschikbare ruimte uitbreidbaar. Hiermee is dit de meest voor de hand liggende kans voor carpool bij deze aansluiting.

A15 – 30 Geldermalsen

Bij de aansluiting Geldermalsen is de meest kansrijke locatie voor een carpoolplaats aangedragen door de gemeente. Dit is een strook grond parallel aan de Randweg waar vermoedelijk al sporadisch carpool plaats vind door te parkeren in de berm. Dit betreft de locatie met nummer 30.05.

A59 – 44 Vlijmen

Voor de aansluiting Vlijmen is geen kans geïdentificeerd. Met name doordat de aansluiting klem ligt tussen (woon)bebouwing. Daarbij staat deze aansluiting in het kader van de Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat op de nominatie om gesaneerd te worden. De aansluiting wordt dan gecombineerd met aansluiting 45. Bij de toekomstige reconstructie van deze aansluiting ontstaan er mogelijk wel kansen voor een carpoolplaats.

A59 – 45 's Hertogenbosch-West

Bij aansluiting 45 is één kansrijke locatie geïdentificeerd voor de aanleg van een nieuwe carpoolplaats. Het betreft een ruim perceel dat reeds aangesloten is op een bestaand kruispunt nabij de aansluiting. De grond is in eigendom van de gemeente.

A59 – 46 Engelen

Bij de aansluiting Engelen is één kans geïdentificeerd voor de aanleg van een nieuwe carpoolplaats. Dit is een klein perceel dat wat verder van de aansluiting ligt. Dit perceel is in eigendom van het waterschap.

A59 – 47 Maaspoort

Bij de aansluiting Maaspoort is één kans geïdentificeerd voor de aanleg van een nieuwe carpoolplaats. Het betreft een perceel op grond van een bedrijf. Belangrijk aandachtspunt is dat deze grond waarschijnlijk niet beschikbaar is voor overname waardoor de haalbaarheid van de aanleg twijfelachtig genoemd kan worden.

A59 – 48 Rosmalen

Bij de aansluiting Rosmalen zijn twee locaties geïdentificeerd voor de aanleg van een nieuwe carpoolplaats. Beide locaties zijn in particulier eigendom.

A59 – 49 Rosmalen-Oost

Bij de aansluiting Rosmalen-Oost bevindt zich een bestaande carpoolplaats. Deze is niet eenvoudig uitbreidbaar in verband met omliggende bebouwing, infrastructuur en natuur. Omdat de aansluiting voor een groot deel wordt omringd door natuur en bebouwing is geen kansrijke locatie voor de aanleg van een nieuwe carpoolplaats geïdentificeerd.

A59 – 50 Kruisstraat

Bij de aansluiting kruisstraat is veel ruimte die mogelijk kansrijk is voor de aanleg van een carpoolplaats. In totaal zijn 4 grote locaties aangewezen die in aanmerking komen. Wel moet hierbij opgemerkt worden dat bij deze aansluiting sprake is van weinig 'achterland', omdat er geen grote plaats in de directe omgeving van deze aansluiting is. Hierdoor zal een eventuele carpoolplaats bij deze aansluiting in veel gevallen bereikt worden via de A59 en niet direct vanaf de plaats van herkomst.

A59 – 51 Nuland

Bij de aansluiting Nuland zijn drie locaties aangewezen waar mogelijk een nieuwe carpoolplaats aangelegd kan worden. Een van deze drie locaties bevindt zich in de kom van de afrit en is eigendom van Rijkswaterstaat.

Conclusie

Bij 4 van de 20 aansluitingen binnen de scope zijn geen kansen voor carpool geïdentificeerd. Bij de overige 16 aansluitingen ligt minimaal één kans voor carpool. 2 van de 4 bestaande carpoolplaatsen zijn op basis van beschikbare ruimte eenvoudig uitbreidbaar en 2 informele carpoolplaatsen zijn mogelijk te formaliseren.

2.4 Voorzieningen en kosten

Noodzakelijke voorzieningen

Voor de aanleg van een carpoolplaats zijn diverse ontwerpkeuzes mogelijk ten aanzien van de te realiseren voorzieningen. Enkele voorzieningen zijn noodzakelijk. De meest voor de hand liggende hiervan is de verharding. Voor verharding zijn verschillende opties mogelijk. Asphaltverharding is vaak het goedkoopst. Het nadeel van asphaltverharding is dat bij deze verharding geen infiltratie van regenwater mogelijk is en dat deze niet eenvoudig opengemaakt kan worden voor de toegankelijkheid van ondergrondse infra. Een duurzame maar duurdere keuze is klinkerbestrating. Dit is duurder en arbeidsintensiever in aanleg maar duurzamer omdat hier infiltratie van regenwater mogelijk is en omdat de verharding vaak herbruikbaar is.

Op het gebied van infrastructurele maatregelen dient de carpoolplaats aangesloten te worden op de openbare weg en dient deze bewegwijzerd te worden. In het kader van sociale veiligheid is het tot slot noodzakelijk om verlichting aan te leggen.

In het kader van de instandhouding van een carpoolplaats is het noodzakelijk om op voorhand het beheer- en onderhoud van een carpoolplaats te regelen.

Aanvullende voorzieningen

Naast de noodzakelijke voorzieningen zijn er verschillende aanvullende voorzieningen die niet noodzakelijk zijn maar de aantrekkelijkheid van een carpoolplaats wel kunnen vergroten. In het kader van het gebruiksgemak en comfort voor de gebruiker kan gedacht worden aan de volgende voorzieningen:

- Fietsenstalling;
- Laadpaal voor elektrische auto's;
- Abri inclusief zitgelegenheid, afvalbak e.d.

Kosten

De precieze investeringskosten van een carpoolplaats zijn in deze fase van de verkenning naar carpoolplaatsen slechts globaal vast te stellen. Op basis van bij Movares beschikbare kostenramingen van in het verleden aangelegde carpoolplaats heeft Movares een ruwe schatting gemaakt van de investeringskosten van een carpoolplaats. Deze schatting is tot stand gekomen door de investeringskosten van voormalig gerealiseerde carpoolplaatsen te berekenen en deze te actualiseren op basis van het prijspeil van 2019.

Deze kosteninschatting komt uit op een bedrag van circa €2750,- per parkeerplaats met een bandbreedte van +/-40%.

Het bedrag is als volgt opgebouwd:

- Gaat uit van huur van de grond en niet aankoop;
- Exclusief beheer- en onderhoudskosten;
- Circa 2/3 deel kosten aanleg carpoolplaats en noodzakelijke voorzieningen;
- Circa 1/3 deel kosten aanleg van de voornoemde aanvullende voorzieningen (exclusief laadpalen).

Het uiteindelijke kostenplaatje hangt hierbij sterk af van de ontwerpkeuzes die gemaakt worden en de locatie waar de carpoolplaats wordt aangelegd.

3 Selecteren en prioriteren kansen

3.1 Toelichting

De verkenning heeft geresulteerd in 32 locaties die in aanmerking komen voor nader onderzoek naar de aanleg van een carpoolplaats. Om verder richting te geven aan de locaties waar de focus voor het vervolg op komt te liggen is een afwegingskader opgesteld om het aantal locaties te trechteren. Dit afwegingskader is gevat in drie stappen. In dit hoofdstuk wordt per paragraaf één van deze drie stappen beschreven.

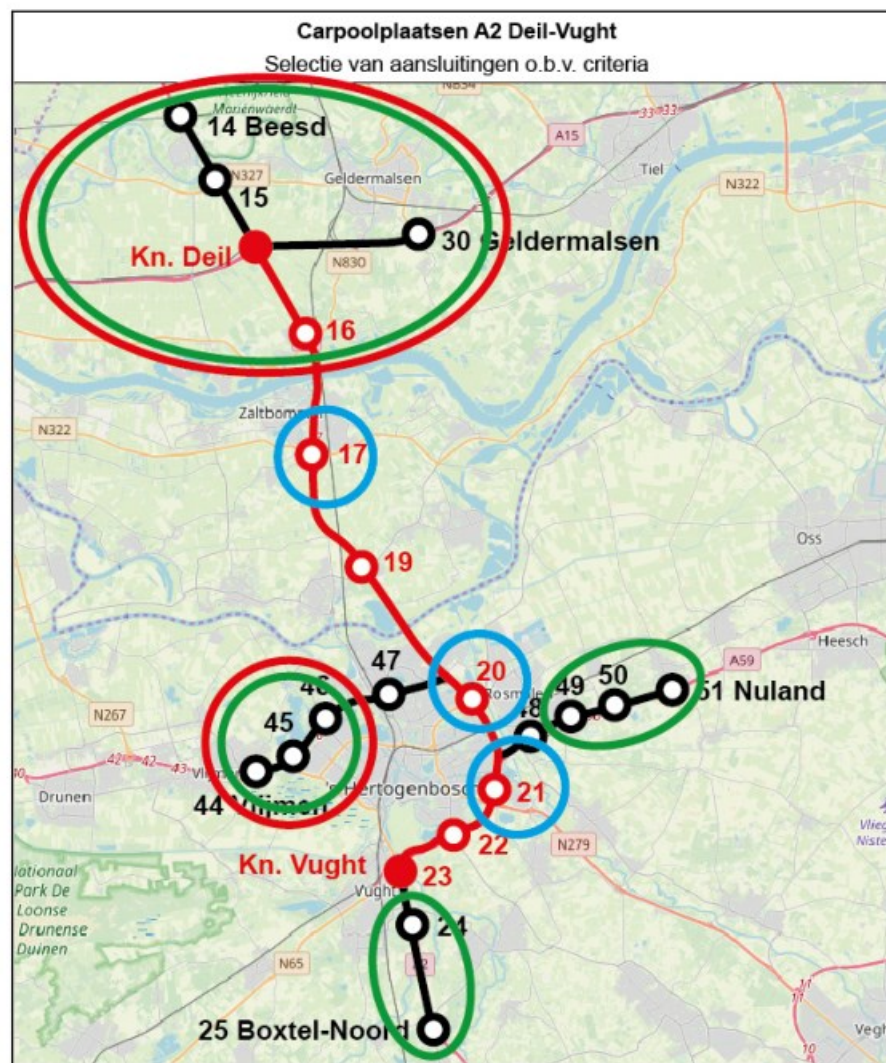
3.2 Selecteren aansluitingen

Om de beste kansen voor carpool te bepalen is bepaald dat primair de aansluitingen zelf beschouwd worden en pas daarna de afzonderlijke locaties. Dit houdt in dat in eerste instantie de aansluitingen binnen de scope worden geselecteerd en pas daarna de afzonderlijke locaties. Hierbij zijn uiteraard wel de aansluitingen waarbij geen kans is geïdentificeerd buiten beschouwing gelaten.

De aansluitingen zijn aan de hand van de volgende criteria geselecteerd:

1. **Opvangen 'Blind Spots' in het scopegebied:** Gebieden met meerdere aansluitingen waar in de bestaande situatie geen mogelijkheden worden aangeboden voor carpool;
2. **Aansluitingen met meeste effect verkeersafname traject A2 Deil-Vught:** Aansluitingen aan de buitenranden van het scopegebied en niet binnen het traject zelf;
3. **Aansluitingen met belangrijke feeder:** Belangrijke feeders op A2 binnen het scopegebied, niet autosnelweg zijnde (N279, N322 en het onderliggend wegennet bij Rosmalen/De Grootte Wielen).

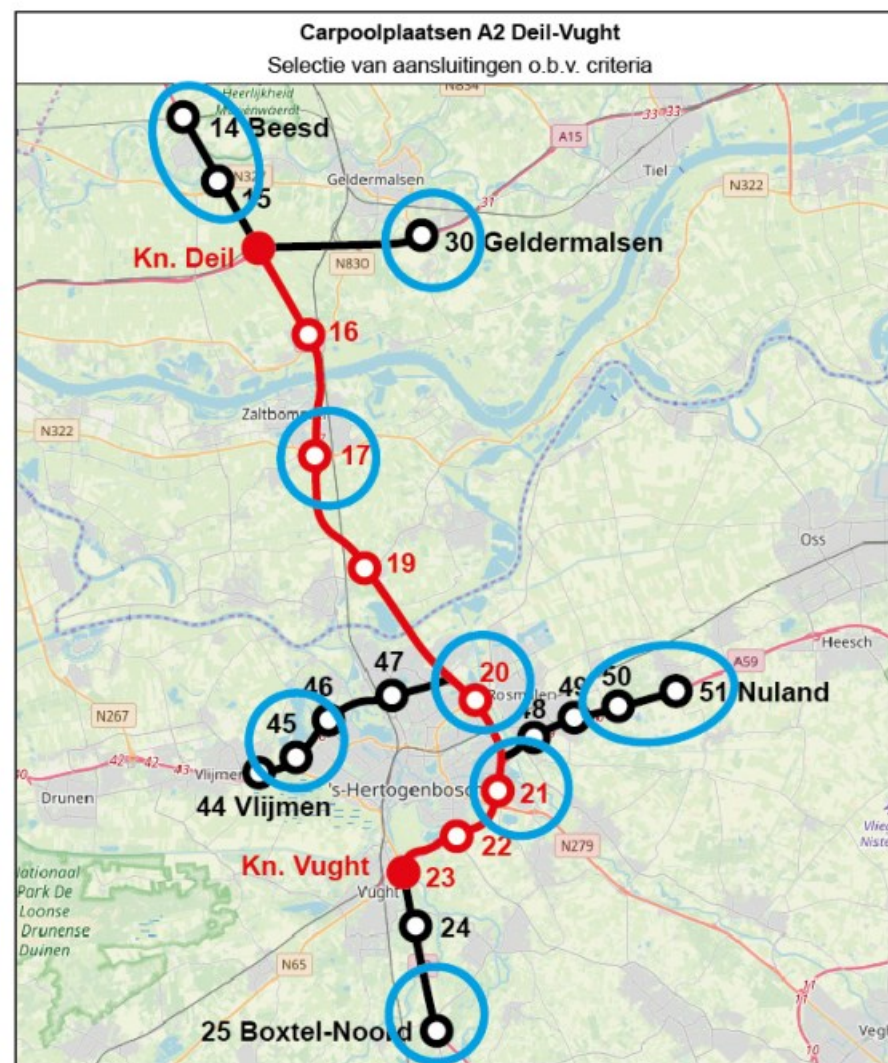
In de kaart hiernaast is aan de hand van de gekleurde cirkels aangegeven welke aansluitingen aan welk van deze drie criteria voldoen. De kleuren corresponderen met de gekleurde tekst in de stappen hierboven.



Figuur 5. Toepassing criteria voor het selecteren van aansluitingen.

Deze afweging leidt uiteindelijk tot de volgende selectie van belangrijkste aansluitingen (in willekeurige volgorde):

- **A2 – 14 of 15**
Op basis van de criteria en de ligging aan de rand van het scopegebied zijn deze twee aansluitingen min of meer inwisselbaar. In een volgende fase kan nader bepaald worden welke kans voor één van beide aansluitingen verder uitgewerkt wordt.
- **A2 – 17**
Vanwege de aanwezigheid van een belangrijke feeder; de N322.
- **A2 – 20**
Vanwege de grote woningbouwlocaties zoals De Groote Wielen die via deze aansluiting op de A2 komen. De bestaande carpoolplaats staat ook regelmatig vol.
- **A2 – 21**
De N279 is een belangrijke feeder voor deze aansluiting en het traject.
- **A2 – 25**
Dit betreft een aansluiting aan de rand van het scopegebied waardoor verkeer zo vroeg mogelijk afgevangen wordt.
- **A15 – 30**
Dit is de enige aansluiting binnen de scope op de A15 en deze aansluiting bevindt zich aan de rand van het scopegebied.
- **A59 – 45**
Nabij deze aansluiting is nog geen bestaande carpoolplaats en de in de omgeving van de aansluiting bevindt zich een grote hoeveelheid woonbebouwing.
- **A59 – 50 of 51**
Op basis van de criteria en de ligging aan de rand van het scopegebied zijn deze twee aansluitingen min of meer inwisselbaar. In een volgende fase kan nader bepaald worden welke kans voor één van beide aansluitingen verder uitgewerkt wordt.



Figuur 6. Kaart met geselecteerde aansluitingen.

3.3 Selecteren kansen

Per aansluiting is vervolgens bepaald welke locatie de beste kansen heeft op basis van een integrale afweging van de volgende criteria:

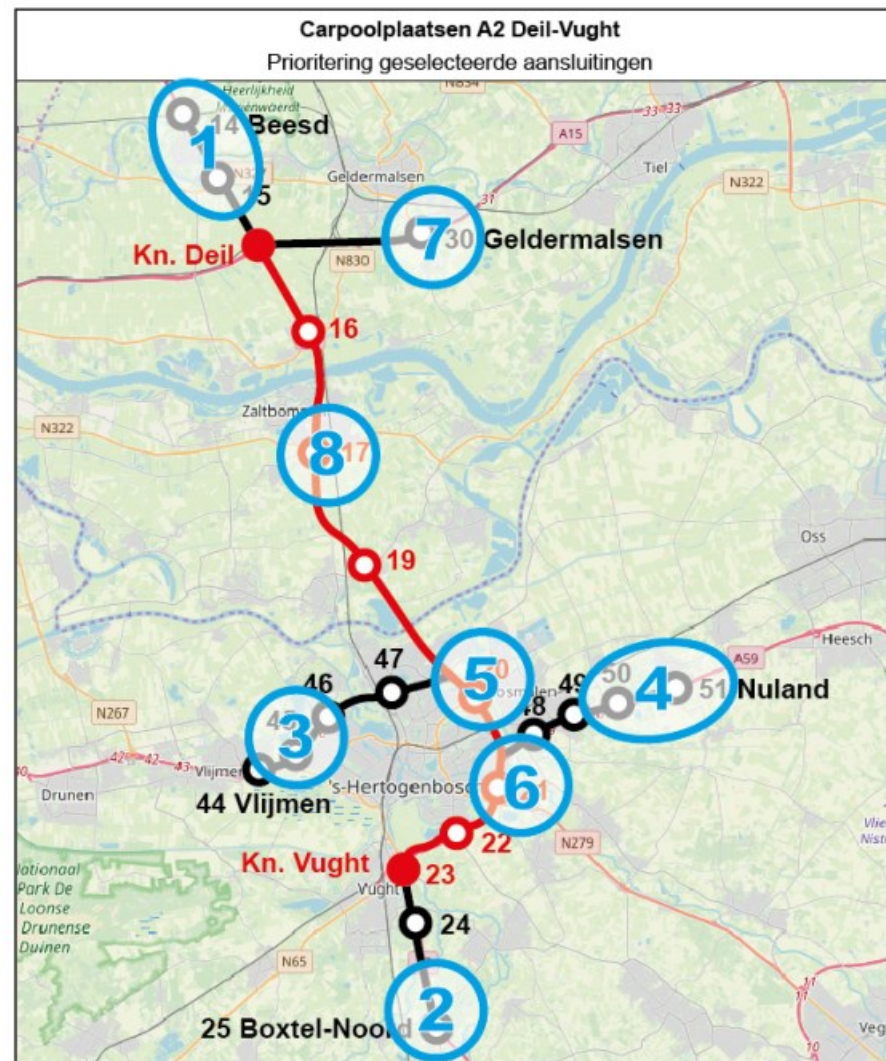
- Huidig gebruik (inschatten wat de kans is dat hier een carpoolplaats aangelegd kan worden);
- Aansluitbaarheid van terrein;
- Bereikbaarheid t.o.v. aansluiting;
- Potentie (aantal PP);
- Duurzaamheid (kansrijk voor langere termijn);
- Reactie gemeente.

Hierbij is belangrijk dat de overige locaties die nog niet zijn afgevalen nog steeds in beeld blijven voor het vervolg. Er kunnen zich in een latere fase namelijk altijd situaties voordoen waarbij een locatie alsnog afvalt. In dit geval kan een andere kansrijke locatie voor de betreffende aansluiting in aanmerking komen.

In de bijlage is per aansluiting een sheet opgenomen waarin naast de verkenning ook de beste kans per aansluiting is weergegeven.

3.4 Prioriteren aansluitingen

Tot slot is op aansluiting niveau een voorstel uitgewerkt voor de prioritering ten bate van eventuele vervolgstappen. Deze prioritering betreft een inschatting en een advies van Movares. In deze fase is uiteraard nog niet alle informatie bekend om een gerichte afweging te maken met betrekking tot de prioritering. Onderstaande prioritering is daarmee een eerste inschatting.



Figuur 7. Prioritering van aansluitingen.

1. A2 –14 Beesd/15 Geldermalsen

Het gebied ten noorden van de Waal vormt de belangrijkste blind spot binnen het scopegebied. Daarbij bevinden deze aansluitingen zich aan de rand van het scopegebied. Daarom hebben deze aansluitingen de hoogste prioriteit.

2. A2 –25 Boxtel-Noord

Aansluiting 25 Boxtel-Noord heeft grote potentie om verkeersafname op het traject Deil-Vught te bewerkstelligen omdat deze direct in het verlengde van dit traject bevindt, aan de buitenrand van het scopegebied. Daarom krijgt deze aansluiting een hoge prioriteit.

3. A59 –45 's-Hertogenbosch-West

Deze aansluiting bevindt zich in een belangrijke blind spot en aan de rand van het scopegebied. Daarom krijgt deze aansluiting een hoge prioritering.

4. A59 –50 Kruisstraat/51 Nuland

Omdat deze aansluitingen zich aan de rand van het scopegebied bevinden is er hier potentie om verkeersafname op het traject te bewerkstelligen. De aansluiting krijgt hiermee een gemiddelde prioriteit.

5. A2 –20 Rosmalen

Deze aansluiting bevindt zich binnen het traject Deil-Vught te midden van een grote hoeveelheid woonbebouwing. Hiermee heeft deze aansluiting potentie voor verkeersreductie op het traject. De potentie van deze aansluiting blijkt uit de hoge bezetting van de bestaande carpoolplaats. Omdat er wel een bestaande mogelijkheid is voor carpool krijgt deze aansluiting een gemiddelde prioriteit.

6. A2 –21 Veghel

De N279 is een belangrijke feeder die direct op het traject Deil-Vught aansluit. Omdat in de directe nabijheid van deze aansluiting een bestaande carpoolplaats aanwezig is (aansluiting 20) krijgt deze aansluiting een lagere prioriteit.

7. A15 –30 Geldermalsen

Op dit moment is de verkeersstroom A15 (ri. west) – A2 (ri. zuid) niet inzichtelijk. Om deze reden heeft deze aansluiting een lagere prioriteit.

8. A2 –17 Zaltbommel

Omdat op dit moment een bestaande carpoolplaats bij deze aansluiting aanwezig is en deze niet volledig bezet lijkt krijgt deze aansluiting de laagste prioriteit.

4 Conclusie en advies

4.1 Conclusie

Bestaande situatie

Van de 20 aansluitingen die de scope van deze verkenning vormen is bij vijf aansluitingen een formele carpoolplaats aanwezig. De grootste 'blind spot' binnen de scope bevindt zich in het gebied ten noorden van de Waal. Bij de vier tot de scope behorende aansluitingen rondom knooppunt Deil is geen enkele bestaande carpoolplaats. Bij de 8 aansluitingen van de A59 die binnen de scope van deze verkenning vallen is er slechts één aansluiting met een formele carpoolplaats. Over het algemeen is de indruk dat de bestaande carpoolplaatsen goed gebruikt worden.

Het is lastig om objectief aan te wijzen waar precies informele carpool plaatsvindt. Bij iedere aansluiting is er waarschijnlijk wel een vorm van informele carpool.

Kansen

Binnen deze verkenning zijn diverse kansen geïdentificeerd voor carpoolplaatsen in het scopegebied. In totaal zijn er 35 kansen benoemd. Bij 13 van de 20 aansluitingen zijn één of meer locaties aangemerkt die mogelijk in aanmerking komen voor de realisatie van een carpoolplaats. In totaal zijn dit 32 locaties. Bij twee van de vijf bestaande carpoolplaatsen is beoordeeld dat deze, op basis van beschikbare ruimte, uitbreidbaar zijn. Daarnaast is bij 2 aansluitingen een kans geïdentificeerd waarbij een locatie die op dit moment vermoedelijk informeel als carpoolplaats fungeert wellicht geformaliseerd kan worden.

4.2 Advies

Analyse verkeerseffecten carpool

Deze verkenning is erop gericht om kansen te identificeren voor carpoolplaatsen op ruimtelijk vlak. Per aansluiting is op quick-scan niveau onderzocht of er in de nabijheid van de aansluiting een fysiek geschikte locatie is voor de aanleg van een carpoolplaats.

De verkenning is geïnitieerd vanuit de MIRT-verkenning met als uiteindelijk doel om een verkeersreductie op het traject A2 Deil-Vught te bewerkstelligen. Om deze reden adviseren wij om aanvullende analyses uit te voeren met betrekking tot de potentiële verkeerseffecten van carpoolplaatsen. Op basis van deze analyse kan nadere besluitvorming plaatsvinden over de inzet van carpool om bij te dragen aan de doorstroming op de A2.

Prioritering nader uitwerken

In deze verkenning is een eerste inschatting voor de prioritering van de ontwikkeling van carpoolplaatsen uitgewerkt. Wij adviseren om op basis van een nadere analyse van de potentiële verkeerseffecten van carpool de prioritering te verfijnen. Door het verkrijgen van meer inzicht over de verkeerseffecten kan gericht bepaald worden bij welke aansluitingen carpool het meest kan bijdragen aan de doelstelling.

Kansen nader onderzoeken

Deze verkenning heeft in totaal geresulteerd in 35 kansen voor carpoolplaatsen in het scopegebied. In deze verkenning is voor deze geïdentificeerde kansen op globaal niveau benoemd wat de kenmerken van een specifieke locatie zijn en waarom deze locatie een kans vormt voor carpool. Na het vaststellen van de prioritering van aansluitingen dienen deze kansen nader onderzocht te worden op haalbaarheid.

Colofon

Opdrachtgever Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat

Uitgave Movares Nederland B.V.
Kennislijn Omgeving en Processen
groep Mobiliteit en Ruimte: Mobiliteit en Ruimte
Daalseplein 100
3500 GW Utrecht

Telefoon

Ondertekenaar

Projectnummer MN000200

Kenmerk E80-PZE-KA-2000008

© 2020, Movares Nederland B.V.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden veeleelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Movares Nederland B.V.

Bijlagen

Inhoud bijlagen

- Bijlage I - Overzicht verkenning per aansluiting(sheets)
- Bijlage II – GIS omgeving (los bij rapportage meegeleverd)

Verkenning carpoolplaatsen A2 Deil – Vught Aansluiting A2 – 14 Beesd

Bestaande carpoolplaats

Nvt.

Informele carpoolplaats

Nr.	Huidig gebruik	Formaliseren	Opmerking
14.21	Parkeerterrein recreatiegebied	Mogelijk	Dit betreft een overloopparkerterrein van een recreatiegebied.

Kansrijke locaties voor carpool

Nr.	Eigendom	Huidig gebruik	Aansluitbaarheid	Bereikbaarheid	Aantal pp.
14.01	Particulier	Agrarisch	Goed	Goed	> 300 pp.
14.02	Rijkswaterstaat	Natuur	Matig	Goed	> 300 pp.
14.03	Particulier	Agrarisch	Goed	Goed	100 - 200 pp.
14.04	Particulier	Agrarisch	Goed	Goed	50 - 100 pp.

Afgevalen locaties

Nvt.

Geselecteerde kans

Voor deze aansluiting is in overleg met de gemeente kans 14.21 geselecteerd als meest kansrijk. De overige aangewezen locaties zijn echter niet afgevalen en komen daarmee ook nog in aanmerking voor nader onderzoek.



Verkenning carpoolplaatsen A2 Deil – Vught

Aansluiting A2 – 15 Geldermalsen

Bestaande carpoolplaats

Nr.	Uitbreidbaar	Aantal pp.	Bezetting (op datum)	Opmerking
Nvt.				

Informele carpoolplaats

Nr.	Huidig gebruik	Formaliseren	Opmerking
15.21	Parkeerterrein recreatiegebied	Niet mogelijk	
15.22	Parkeerterrein McDonalds	Niet mogelijk	

Kansrijke locaties voor carpool

Nr.	Eigendom	Huidig gebruik	Aansluitbaarheid	Bereikbaarheid	Aantal pp.
15.01	Particulier	Agrarisch	Goed	Goed	200 – 300 pp.
15.02	Particulier	Agrarisch	Goed	Goed	> 300 pp.
15.03	Particulier	Agrarisch	Goed	Goed	100 – 200 pp.
15.04	Particulier	Agrarisch	Goed	Goed	> 300 pp.
15.05	Gemeente	Schaatsbaan	Goed	Goed	200 – 300 pp.

Afgevalen locaties

Nvt.

Geselecteerde kans

Voor deze aansluiting is kans 15.05 geselecteerd als meest kansrijk. De reden hiervan is dat deze locatie door de gemeente is aangedragen. De overige aangewezen locaties zijn echter niet afgevalen en komen daarmee ook nog in aanmerking voor nader onderzoek.



Verkenning carpoolplaatsen A2 Deil – Vught

Aansluiting A2 – 16 Waardenburg

Bestaande carpoolplaats

Nvt.

Informele carpoolplaats

Nvt.

Kansrijke locaties voor carpool

Nvt.

Afgevallen locaties

Nr.	Reden afval
16.01	Slechte bereikbaarheid ten opzichte van aansluiting, gelegen nabij een woonwijk.
16.02	Slechte bereikbaarheid ten opzichte van aansluiting, gelegen nabij een woonwijk.

Geselecteerde kans

Voor deze aansluiting is geen kans voor carpool geïdentificeerd.



Verkenning carpoolplaatsen A2 Deil – Vught

Aansluiting A2 – 17 Zaltbommel

Bestaande carpoolplaats

Nr.	Uitbreidbaar	Aantal pp.	Bezetting (op datum)	Opmerking

Informele carpoolplaats

Nr.	Huidig gebruik	Formaliseren	Opmerking
15.21	Parkeerterrein recreatiegebied	Niet mogelijk	
15.22	Parkeerterrein McDonalds	Niet mogelijk	

Kansrijke locaties voor carpool

Nr.	Eigendom	Huidig gebruik	Aansluitbaarheid	Bereikbaarheid	Aantal pp.
15.01	Particulier	Agrarisch	Goed	Goed	200 – 300 pp.
15.02	Particulier	Agrarisch	Goed	Goed	> 300 pp.
15.03	Particulier	Agrarisch	Goed	Goed	100 – 200 pp.
15.04	Particulier	Agrarisch	Goed	Goed	> 300 pp.
15.05	Gemeente	Schaatsbaan	Goed	Goed	200 – 300 pp.

Afgevalen locaties

Nr.	Reden afval
Nvt.	

Geselecteerde kans

Voor deze aansluiting is kans 15.05 geselecteerd als meest kansrijk. De reden hiervan is dat deze locatie door de gemeente is aangedragen. De overige aangewezen locaties zijn echter niet afgevalen en komen daarmee ook nog in aanmerking voor nader onderzoek.



Verkenning carpoolplaatsen A2 Deil – Vught

Aansluiting A2 – 19 Kerkdriel

Bestaande carpoolplaats

Niet van toepassing

Informele carpoolplaats

Nr.	Opmerking
Nvt.	Op bedrijventerrein de Geerden (ten oosten van de aansluiting) is vermoedelijk sprake van informele carpool. Een specifieke locatie is hiervoor echter niet aan te wijzen.

Kansrijke locaties voor carpool

Nr.	Eigendom	Huidig gebruik	Aansluitbaarheid	Bereikbaarheid	Aantal pp.
19.01	Particulier	Agrarisch	Goed	Matig	200 - 300 pp.

Afgevalen locaties

Nr.	Reden afval
19.02	De benodigde aansluiting met de N831 is onvoldoende verkeersveilig.

Geselecteerde kans

De enige kansrijke locatie die voor deze aansluiting is overgebleven is locatie 19.01.



Verkenning carpoolplaatsen A2 Deil – Vught

Aansluiting A2 – 20 Rosmalen

Bestaande carpoolplaats				
Nr.	Uitbreidbaar	Aantal pp.	Bezetting (17-9-19)	Opmerking
20.11	Mogelijk	108	102%	Op basis van beschikbare ruimte uit te breiden.

Informele carpoolplaats			
Nr.	Huidig gebruik	Formalisering	Opmerking
20.21	Algemeen parkeerterrein voor bedrijventerrein.	Niet mogelijk	Nabij aansluiting, mogelijk door carpoolers gebruikt.
20.22	Parkeerterrein McDonalds	Niet mogelijk	Gecombineerde parkeerruimte nabij aansluiting.

Kansrijke locaties voor carpool	
<i>Niet van toepassing</i>	

Afgevalen locaties	
Nr.	Reden afval
20.01	Nabij/in een park. Bestaande carpoolplaats is uitbreidbaar.

Geselecteerde kans

De beste kans voor deze aansluiting is het uitbreiden van de bestaande carpoolplaats 20.11.



Verkenning carpoolplaatsen A2 Deil – Vught

Aansluiting A2 – 21 Veghel

Bestaande carpoolplaats

Niet van toepassing

Informele carpoolplaats

Nr.	Huidig gebruik	Formaliseren	Opmerking
21.21	Parkeerterrein recreatiegebied	Mogelijk	Het betreft een groot gecombineerd parkeerterrein voor verschillende functies. Mogelijk kan een deel van deze parkeerruimte ingezet worden voor carpool

Kansrijke locaties voor carpool

Nr.	Eigendom	Huidig gebruik	Aansluitbaarheid	Bereikbaarheid	Aantal pp.
21.01	Gemeente	Niet uitgegeven kavel*	Goed	Matig	>300 pp.
21.02	Gemeente	Niet uitgegeven kavel*	Goed	Matig	> 300 pp.

Afgevalen locaties

Niet van toepassing

Geselecteerde kans

Het formaliseren van een deel van de parkeerplaats bij het recreatiegebied (nummer 21.21) is voor deze aansluiting de beste kans voor carpool.

**Omdat de in aanmerking komende locaties niet uitgegeven kavels van een bedrijventerrein betreffen zijn deze locaties alleen kansrijk voor de aanleg van een tijdelijke carpoolplaats.*



Verkenning carpoolplaatsen A2 Deil – Vught

Aansluiting A2 – 22 Sint Michielsgestel

Bestaande carpoolplaats

Niet van toepassing

Informele carpoolplaats

Niet van toepassing

Kansrijke locaties voor carpool

Niet van toepassing

Afgevallen locaties

Nr.	Reden afval
22.01	Ongeschikte locatie qua vorm en bereikbaarheid en ligging in een woonwijk.

Geselecteerde kans

Voor deze aansluiting is geen kans voor carpool geïdentificeerd.



Verkenning carpoolplaatsen A2 Deil – Vught

Aansluiting A2 – 23 's-Hertogenbosch-Centrum

Bestaande carpoolplaats

Niet van toepassing

Informele carpoolplaats

Nr.	Huidig gebruik	Formaliseren	Opmerking
23.21	Parkeerterrein Van Der Valk Hotel.	Nee	Oneigenlijk gebruik van dit parkeerterrein is bekend en niet te formaliseren.

Kansrijke locaties voor carpool

Niet van toepassing

Afgevalen locaties

Nr.	Reden afval
23.01	Ligging in natuurgebied. Aansluiting op kruispunt is kostbaar en heeft invloed op de verkeersafwikkeling, die op dit kruispunt reeds kritisch is.
23.02	Ligging op het terrein van het Van der Valk hotel.

Geselecteerde kans

Voor deze aansluiting is geen kans voor carpool geïdentificeerd.



Verkenning carpoolplaatsen A2 Deil – Vught

Aansluiting A2 – 24 Vught

Bestaande carpoolplaats				
Nr.	Uitbreidbaar	Aantal pp.	Bezetting (23-10-19)	Opmerking
24.11	Nee	32	106%	Op het moment van tellen stond de carpoolplaats erg vol. Ingeklemd tussen bestaande infrastructuur en bebouwing.

Informele carpoolplaats

Niet van toepassing

Kansrijke locaties voor carpool

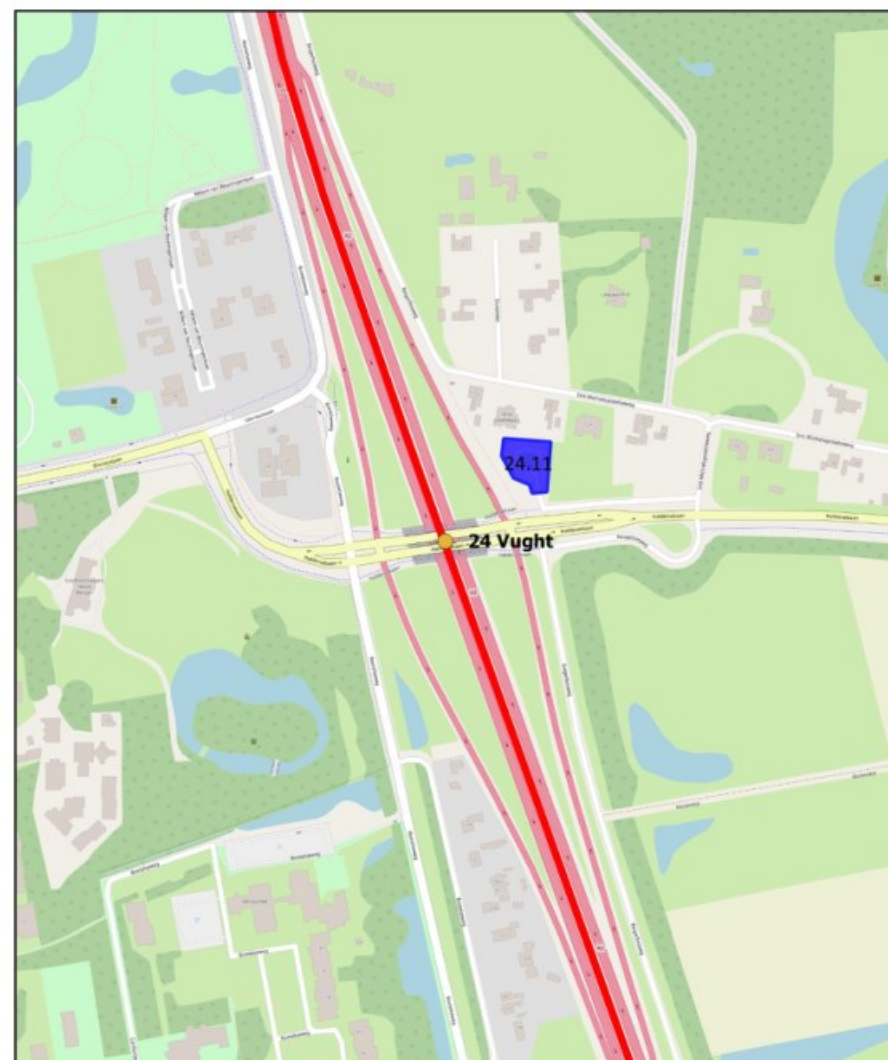
Niet van toepassing

Afgevalen locaties

Niet van toepassing

Geselecteerde kans

Voor deze aansluiting is geen kans voor carpool geïdentificeerd.



Verkenning carpoolplaatsen A2 Deil – Vught

Aansluiting A2 – 25 Boxtel-Noord

Bestaande carpoolplaats

Nr.	Uitbreidbaar	Aantal pp.	Bezetting (23-10-19)	Opmerking
25.11	Ja	26	65%	

Informele carpoolplaats

Niet van toepassing

Kansrijke locaties voor carpool

Nr.	Eigendom	Huidig gebruik	Aansluitbaarheid	Bereikbaarheid	Aantal pp.
25.01		Agrarisch	Slecht	Goed	200 – 300 pp.
25.02		Agrarisch	Goed	Slecht	>300 pp.
25.03		Groen	Matig	Goed	100 – 200 pp.

Afgevalen locaties

Niet van toepassing

Geselecteerde kans

In overleg met de gemeente is vastgesteld dat de aangewezen kansrijke locaties 25.01 en 25.02 niet onmogelijk zijn, maar niet voor de hand liggen vanwege de lastige aansluitbaarheid op het omliggend wegennet. Daarbij wordt op deze gronden gewerkt aan een snelfietsroute. Deze conflicterende plannen kunnen daarmee een knelpunt opleveren.

Voor deze aansluiting is daarmee de meest voor de hand liggende kans om de mogelijkheid te onderzoeken om de bestaande carpoolplaats 25.11 uit te breiden.



Verkenning carpoolplaatsen A2 Deil – Vught

Aansluiting A15 – 30 Geldermalsen

Bestaande carpoolplaats

Niet van toepassing

Informele carpoolplaats

Niet van toepassing

Kansrijke locaties voor carpool

Nr.	Eigendom	Huidig gebruik	Aansluitbaarheid	Bereikbaarheid	Aantal pp.
30.04	Particulier	Agrarisch	Goed	Slecht	200 – 300 pp.
30.05	Gemeente	Groen	Goed	Goed	50 – 100 pp.

Afgevalen locaties

Nr.	Reden afval
30.01	De gemeente heeft aangegeven dat dit gronden betreft die zijn aangemerkt als bouwlocatie.
30.02	De gemeente heeft aangegeven dat dit gronden betreft die zijn aangemerkt als bouwlocatie.
30.03	Het perceel is qua vorm en huidig gebruik niet geschikt gebleken voor carpool.

Geselecteerde kans

De gemeente heeft de kansrijke locatie 30.05 aangedragen en hier ook de voorkeur voor uitgesproken. Daarbij is de andere kansrijke locatie, 30.04, slecht bereikbaar en vindbaar ten opzichte van de aansluiting. Daarom is de locatie 30.05 het meest kansrijk voor deze aansluiting.



Verkenning carpoolplaatsen A2 Deil – Vught

Aansluiting A59 – 44 Vlijmen

Bestaande carpoolplaats

Niet van toepassing

Informele carpoolplaats

Niet van toepassing

Kansrijke locaties voor carpool

Niet van toepassing

Afgevalen locaties

Niet van toepassing

Geselecteerde kans

Voor deze aansluiting is geen kans voor carpool geïdentificeerd. Met name doordat de aansluiting klem ligt tussen (woon)bebouwing. Daarbij staat deze aansluiting in het kader van de Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat op de nominatie om gesaneerd te worden.



Verkenning carpoolplaatsen A2 Deil – Vught

Aansluiting A59 – 45 's-Hertogenbosch-West

Bestaande carpoolplaats

Niet van toepassing

Informele carpoolplaats

Niet van toepassing

Kansrijke locaties voor carpool

Nr.	Eigendom	Huidig gebruik	Aansluitbaarheid	Bereikbaarheid	Aantal pp.
45.01	Gemeente	Braakliggend	Goed	Goed	> 300 pp.

Afgevalen locaties

Niet van toepassing

Geselecteerde kans

Voor deze aansluiting is één kans geïdentificeerd voor de aanleg van een nieuwe carpoolplaats. Dit betreft locatie 45.01.



Verkenning carpoolplaatsen A2 Deil – Vught

Aansluiting A59 – 46 Engelen

Bestaande carpoolplaats

Niet van toepassing

Informele carpoolplaats

Niet van toepassing

Kansrijke locaties voor carpool

Nr.	Eigendom	Huidig gebruik	Aansluitbaarheid	Bereikbaarheid	Aantal pp.
46.01	Waterschap	Braakliggend	Goed	Slecht	200 - 300 pp.

Afgevalen locaties

Niet van toepassing

Geselecteerde kans

Voor deze aansluiting is één kans geïdentificeerd voor de aanleg van een nieuwe carpoolplaats. Dit betreft locatie 46.01. Kanttekening bij deze locatie is dat deze slecht bereikbaar is.



Verkenning carpoolplaatsen A2 Deil – Vught

Aansluiting A59 – 47 Maaspoort

Bestaande carpoolplaats

Niet van toepassing

Informele carpoolplaats

Niet van toepassing

Kansrijke locaties voor carpool

Nr.	Eigendom	Huidig gebruik	Aansluitbaarheid	Bereikbaarheid	Aantal pp.
47.01	Bedrijf	Bedrijfsperceel	Goed	Slecht	100 – 200 pp.

Afgefallen locaties

Niet van toepassing

Geselecteerde kans

Voor deze aansluiting is één kans geïdentificeerd voor de aanleg van een nieuwe carpoolplaats. Dit betreft locatie 47.01. Kanttekening bij deze locatie is dat deze slecht bereikbaar is en dat deze in eigendom en gebruik is van een bedrijf. Het is zodoende de vraag of deze locatie haalbaar blijkt te zijn.



Verkenning carpoolplaatsen A2 Deil – Vught

Aansluiting A59 – 48 Rosmalen

Bestaande carpoolplaats

Niet van toepassing

Informele carpoolplaats

Niet van toepassing

Kansrijke locaties voor carpool

Nr.	Eigendom	Huidig gebruik	Aansluitbaarheid	Bereikbaarheid	Aantal pp.
48.01	Particulier	Agrarisch	Goed	Matig	100 – 200 pp.
48.02	Particulier	Agrarisch	Goed	Matig	50 – 100 pp.

Afgevalen locaties

Nr.	Reden afval
48.03	Nauwelijks aansluitbaar op het omringend wegennet.

Geselecteerde kans

Voor deze aansluiting vormen de locaties 48.01 en 48.02 een vergelijkbare kans. Beide locaties liggen op het perceel van een boer.



Verkenning carpoolplaatsen A2 Deil – Vught

Aansluiting A59 – 49 Rosmalen-Oost

Bestaande carpoolplaats				
Nr.	Uitbreidbaar	Aantal pp.	Bezetting	Opmerking
49.11	Nee	52	<i>Niet geteld</i>	De locatie ligt klem tussen natuur en bebouwing en lijkt zodoende niet uitbreidbaar.

Informele carpoolplaats

Niet van toepassing

Kansrijke locaties voor carpool

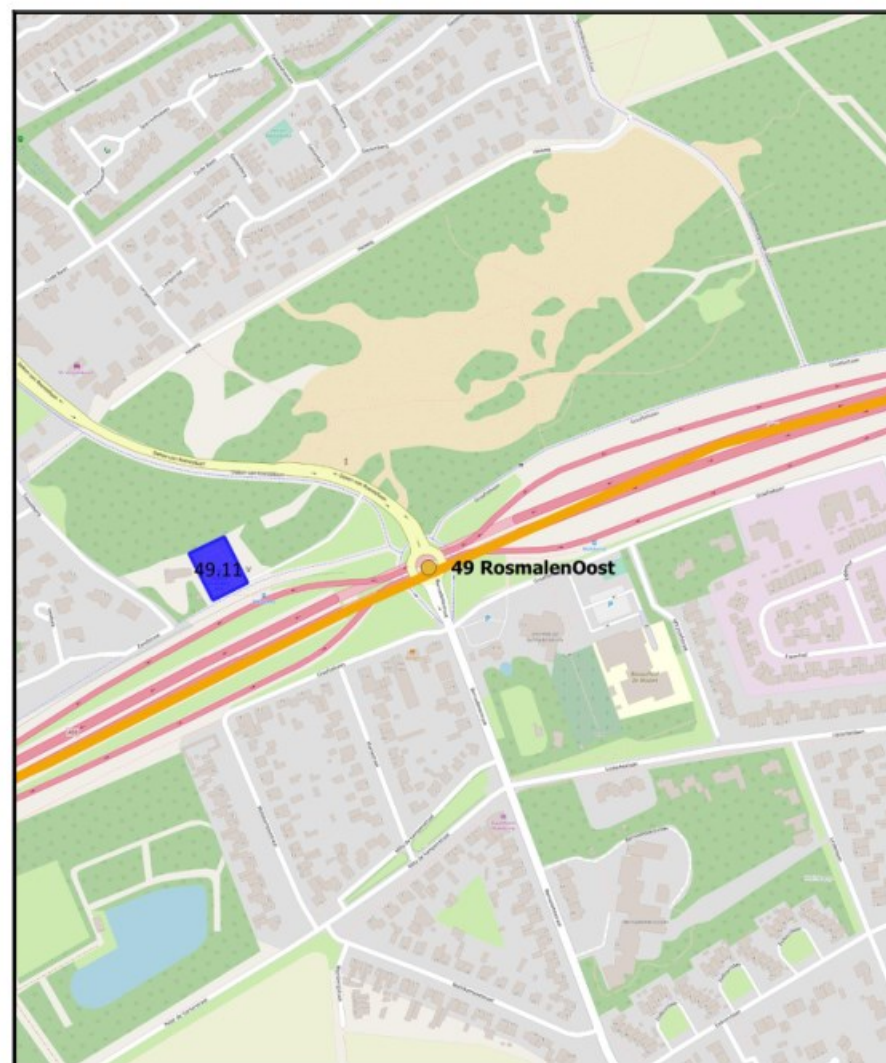
Niet van toepassing

Afgevalen locaties

Niet van toepassing

Geselecteerde kans

Voor deze aansluiting is geen kans voor carpool geïdentificeerd.



Verkenning carpoolplaatsen A2 Deil – Vught

Aansluiting A59 – 50 Kruisstraat

Bestaande carpoolplaats

Niet van toepassing

Informele carpoolplaats

Niet van toepassing

Kansrijke locaties voor carpool

Nr.	Eigendom	Huidig gebruik	Aansluitbaarheid	Bereikbaarheid	Aantal pp.
50.01	Particulier	Agrarisch	Goed	Goed	> 300 pp.
50.02	Particulier	Agrarisch	Goed	Goed	> 300 pp.
50.03	Bedrijf	Agrarisch	Goed	Goed	> 300 pp.
50.04	Gemeente	Agrarisch	Goed	Goed	> 300 pp.

Afgevalle locaties

Niet van toepassing

Geselecteerde kans

Voor deze aansluiting zijn de geïdentificeerde kansen min of meer inwisselbaar qua bereikbaarheid en aansluitbaarheid van de locatie. De locatie 50.04 is in eigendom van de gemeente en vormt daarmee waarschijnlijk de beste kans vormen.



Verkenning carpoolplaatsen A2 Deil – Vught

Aansluiting A59 – 51 Nuland

Bestaande carpoolplaats

Niet van toepassing

Informele carpoolplaats

Niet van toepassing

Kansrijke locaties voor carpool

Nr.	Eigendom	Huidig gebruik	Aansluitbaarheid	Bereikbaarheid	Aantal pp.
51.01	Particulier	Agrarisch	Goed	Goed	50 – 100 pp.
51.02	Particulier	Agrarisch	Goed	Goed	200 – 300 pp.
51.03	RWS	Groen	Goed	Goed	100 – 200 pp.

Afgevalen locaties

Nr.	Reden afval
51.04	Conflict met kabeltracé.

Geselecteerde kans

Voor deze aansluiting vormt de locatie 51.02 de beste kans. Dit komt met name doordat hier een gecombineerde aansluiting met het tankstation gerealiseerd kan worden.

