

Derde bijeenkomst klankbordgroep

Visie openbare ruimte Oud Asperen
2 november 2021

MIDDELWEG
VOORSTRAAT - STADSWAL - RAADHUISPLEIN

Programma

- Terugkoppeling tweede klankbordavond 26 okt. 2021
- Aan de slag!
 - Middelweg
 - Voorstraat - Stadswal
 - Raadhuisplein
- Korte terugkoppeling
- Resume
- Vervolgproces

Minstraat - stuk Hoge Minstraat

1. Identiteit:

- Fijn en rustig
- Rommelige achterkanten
- Smalle stuk Hoge Minstraat is donker
- Wens:
 - Karakter behouden: rustig, groen, open

2. Hemelwater:

- Tevreden met de suggestie 'wadi'
- Wens:
 - Doorgaand beeld, een geheel, tuinen wijken in het ideale wensbeeld
- Suggestie:
 - Deels afvoeren richting de Nieuwstraat en deels naar de Brugstraat of Hoge Minstraat

Minstraat - stuk Hoge Minstraat

3. Bereikbaarheid:

- Wens: Achtertuinen bereikbaar houden ivm containers etc.
- Suggestie:
 - Wandelpad langs de achtertuinen
 - Bruggetjes over de wadi

4. Verkeer:

- Gebruik: Autoluw

5. Parkeren:

- Wens: De privé parkeerplaatsen bereikbaar houden
 - Is dit ook gewenst bij de achtertuin Voorstraat situaties?

Minstraat - stuk Hoge Minstraat

6. Verblijf:

- Gebruik:

- Er wordt nu weinig gebruik gemaakt van de speeltoestellen
- Er wordt wel eens gevoetbald

- Wens:

- Pleintje bij de fontein wordt nu overheerst met auto's, jammer, kan mooier gezien de historische waarde
- De historie wat meer in beeld brengen
- Betere verlichting bij donkere stukken
- Natuurlijke speelelementen voor kinderen

Minstraat - stuk Hoge Minstraat

7. Groen:

- Wens:

- Bestaande leibomen behouden
- Haag verwijderen (meerderheid) versus haag behouden (C)
- Groene buffer langs de achtertuinen i.v.m. verrommeling
- Geveltuintjes
- Planten die bijen en vlinders aantrekken en variatie
- Snoei beleid van de gemeente aanpassen, ecologisch
- Beplanting in de wadi moet goed worden onderhouden door de gemeente

8. Overig:

- Wens:

- iets doen met containers, ziet er niet uit

Hoge Minstraat - Visserdijk

1. Identiteit:

- Beschermd stadsgezicht, rustplek
- Wens: Karakter behouden

2. Hemelwater:

- Tevreden met de suggestie 'wadi'
- Wens:
 - Verbinding maken tussen grasveld Hoge Minstraat – Visserdijk en de Hoge Minstraat, tuinen wijken in het ideale wensbeeld
- Suggestie:
 - Water laten overlopen in de Linge
 - De Min hier terug open maken met behoud van speelterrein

Hoge Minstraat - Vissersdijk

3. Parkeren:

- Wens:
 - Extra parkeren (C2)
 - Parkeren niet verder weg van de woningen voorzien als nu het geval is
- Suggestie: Grasbetontegels

Hoge Minstraat - Visserdijk

4. Verblijf:

- Gebruik:

- Hangjongeren bij de oude sluis
- Er wordt nu weinig gebruik gemaakt van de speeltoestellen

- Wens:

- Enkele bewoners die hier wonen willen geen of geen extra spelen versus een natuurlijke speelvoorzieningen (C)
- Historie in beeld brengen: vroegere haven, oude sluis opknappen versus alles behouden zoals het er nu uitziet (C)
- Zitplekken voorzien versus geen zitplekken voorzien i.v.m. de aanwezige hangjongeren (C)

Hoge Minstraat - Visserdijk

5. Groen:

- Wens:

- Bestaande leibomen behouden, cultuurhistorische beeld
- Fruitbomen behouden versus fruitbomen vervangen door leibomen (C)
- Beplanting in de wadi moet goed worden onderhouden door de gemeente
- Aanvullende bomen in de strook (C4)

Oranjewal

1. Identiteit:

- Fijn en rustig
- Wens:
 - Oude karakter meer terugbrengen, het "koffiebuurtje"

2. Hemelwater:

- Betere afwatering gewenst

3. Parkeren:

- Wens: De privé parkeerplaatsen bereikbaar houden, autoluwe straat

4. Verblijf:

- Wens:

- Stadsmuur beter in het zicht brengen
- De Linge beter in het zicht brengen
- Betere verlichting

- Suggestie:

- Haag verwijderen om meer zicht op de stadsmuur te hebben
- iets doen aan de grote bomen in de tuin langs de weg

Brugstraat

1. Algemeen:

- Bestaand rommelig
- Ontwerp algemeen goed zo (toevoegen groen, ...)

2. Hemelwater:

- Suggestie:
 - Brug maken bij verbinding Minstraat – Hoge Minstraat -> Wadi doorlopend

3. Verkeer

- Gebruik: Vrachtverkeer en tractor, bocht is krap (C vrachtverkeer mijden)
- Wens: Bij de steeg een accent leggen, soort waarschuwing.
Er komen fietsers op snelheid uit.
- Suggestie:
 - Lengtebeperking voor het lokale vrachtverkeer, zo makkelijker de bocht halen (C vrachtverkeer mijden)

4. Trottoir:

- Wens:
 - Volwaardig trottoir
 - Een geheel in materialisatie
 - Paaltjes verwijderen
 - Bochtstralen vrachtverkeer goed bekijken (C vrachtverkeer mijden)

5. Parkeren:

- Wens:

- Aantal plaatsen behouden
- Parkeren op het pleintje beter of anders organiseren

- Aandachtspunt:

- Bij positionering parkeerplaatsen rekening houden met grote bochtstralen (C met ongewenst parkeren in de grote bochtstraal)

6. Verblijf:

- Wens:

- Zichtas met de Linge behouden of versterken
- Verlichting naar LED wisselen, armaturen behouden

Brugstraat

7. Groen:

- Wens:
 - Toevoegen van bomen
 - Lage beplanting voorzien

MIDDELWEG

Middelweg

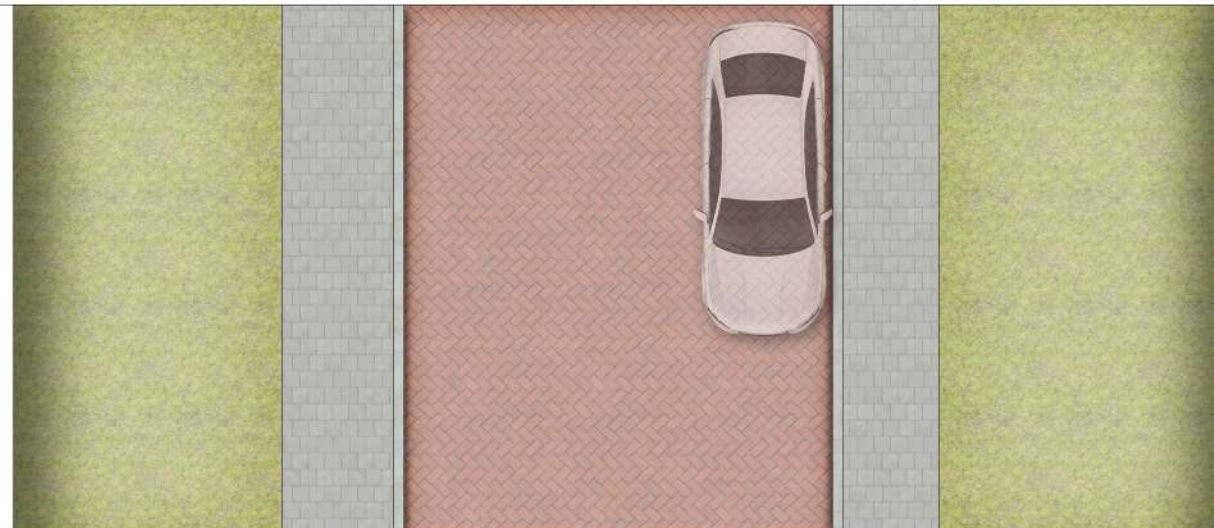
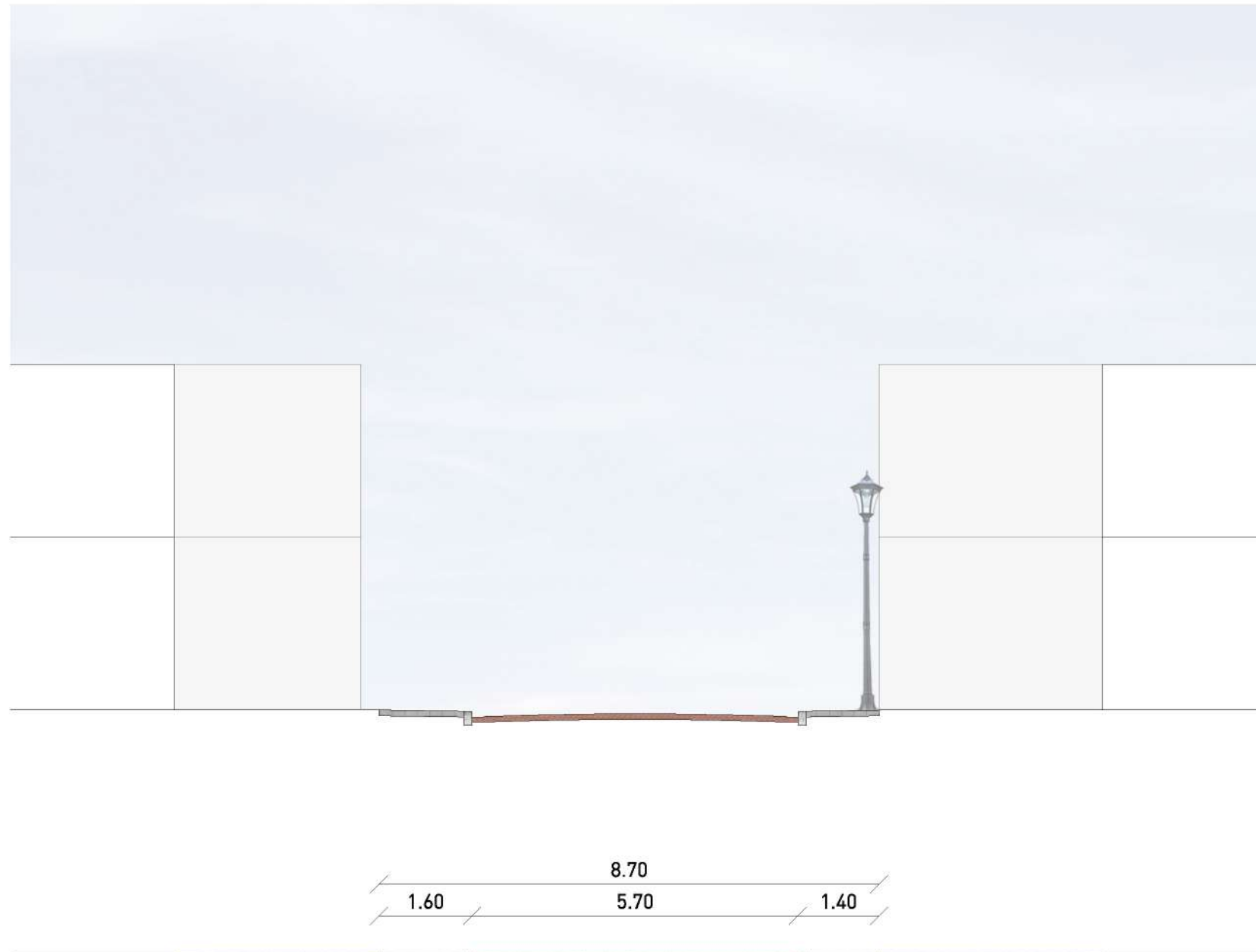


vroeger



nu

Middelweg - bestaand profiel



Middelweg - opgave

KWALITEIT

- materialisatie van de rijbaan

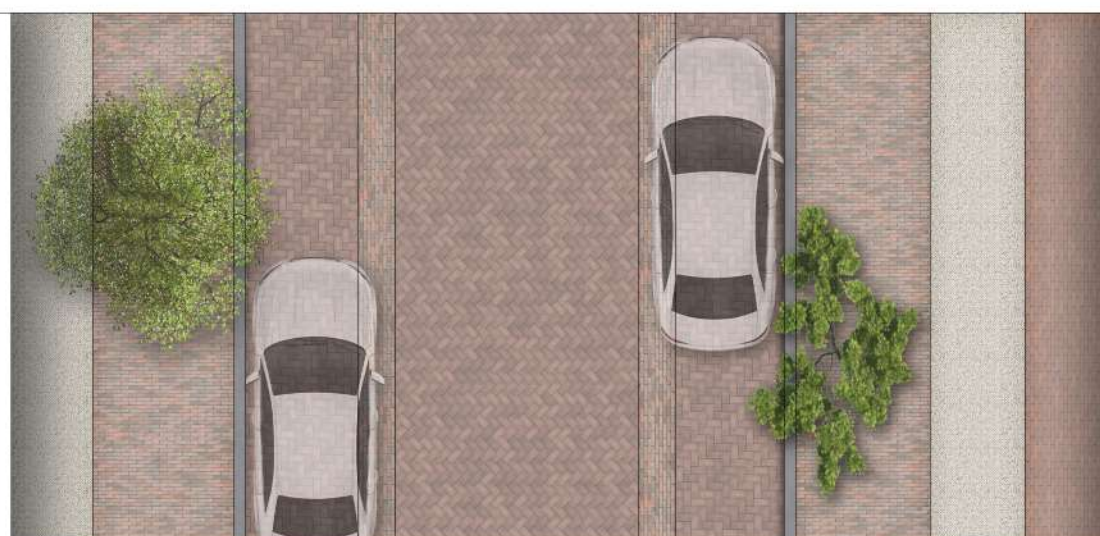
BEDREIGING

- verrommeling

OPGAVE

- afwatering
- verkeer en parkeren
- toegankelijkheid en verblijf
(m.n. voetgangers)
- eenduidig karakteristiek beeld
- vergroening

Bestaand profiel Achterstraat -> straat met bomen

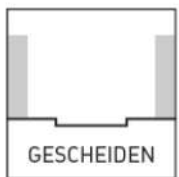


Middelweg - voorstel profiel

GEBRUIK



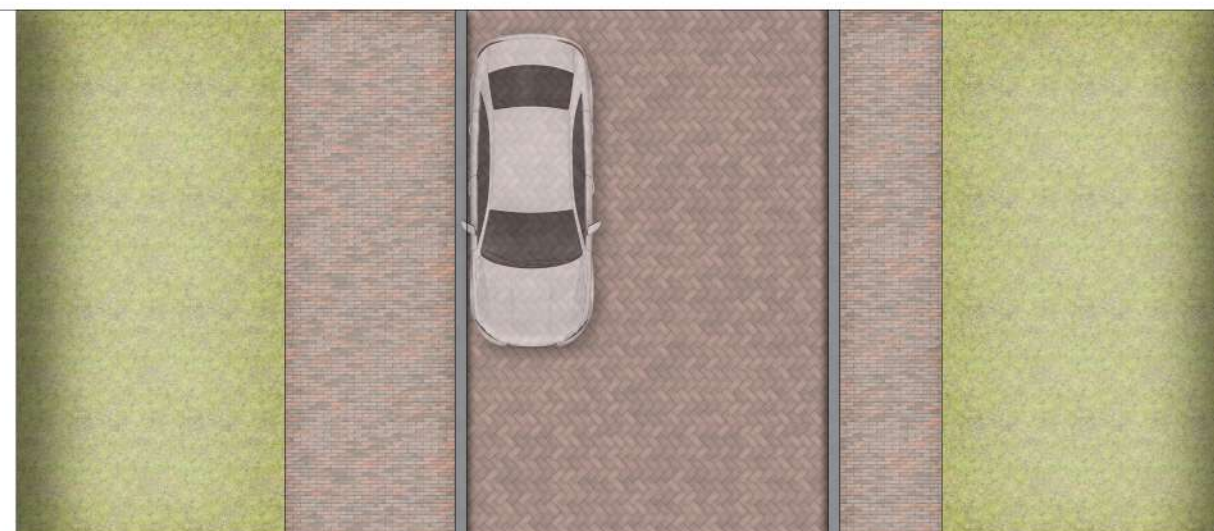
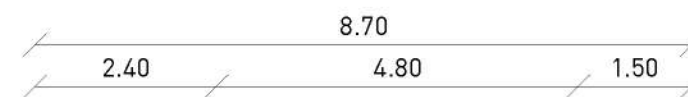
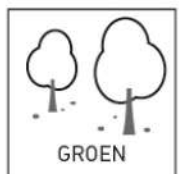
PROFIELINDELING



MATERIALISATIE



VERBIJZONDERING PLEIN OF PLEK

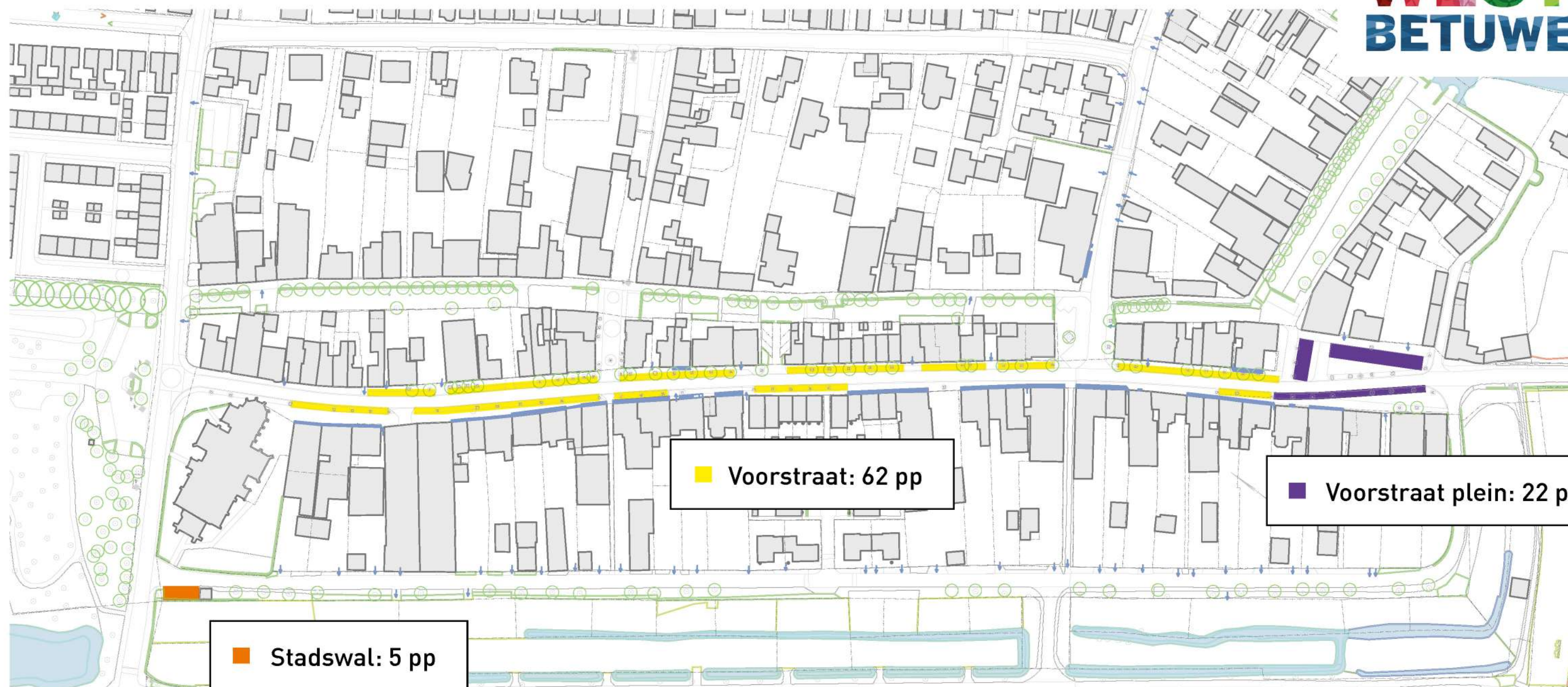


VOORSTRAAT - STADSWAL

Bestaande situatie

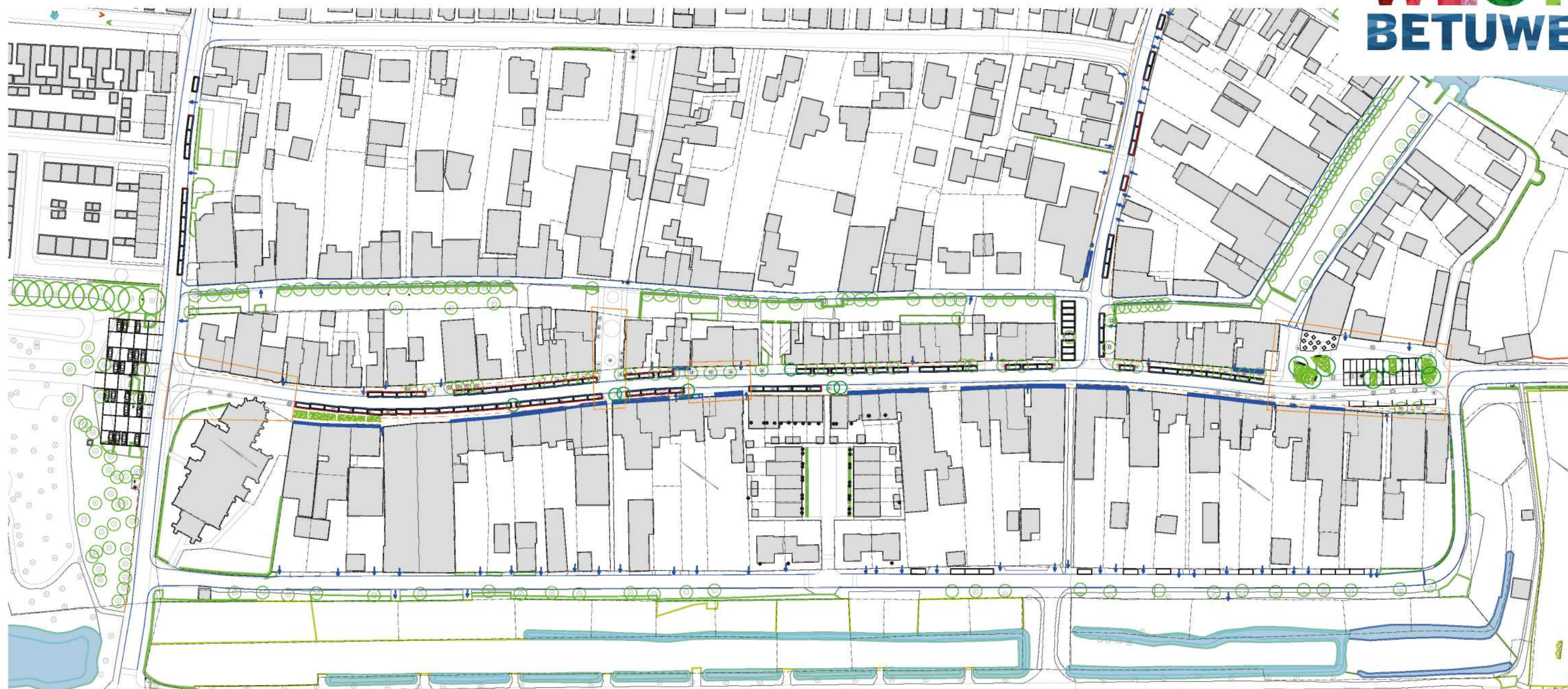


Bestaande situatie - parkeren

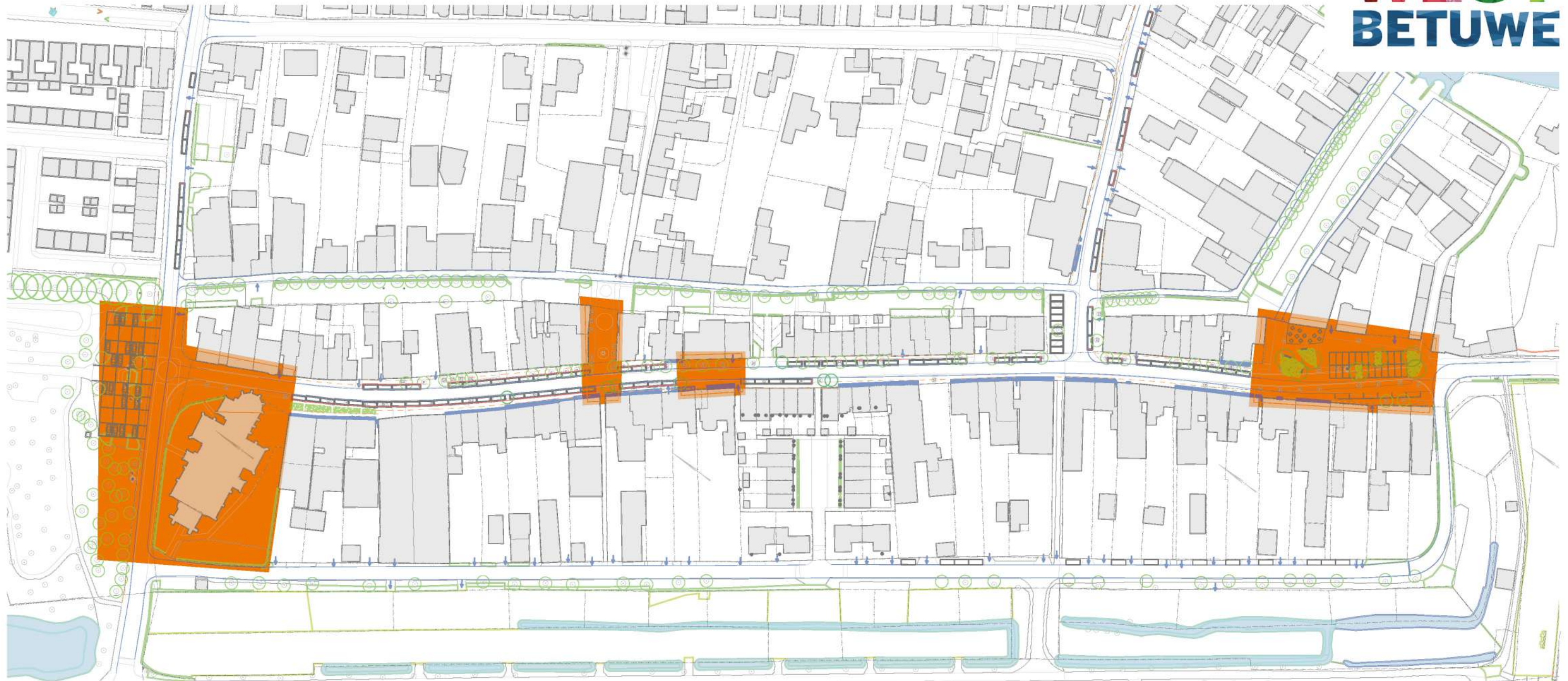


Totaal: 89 parkeerplaatsen
109 incl. haaksparkeren

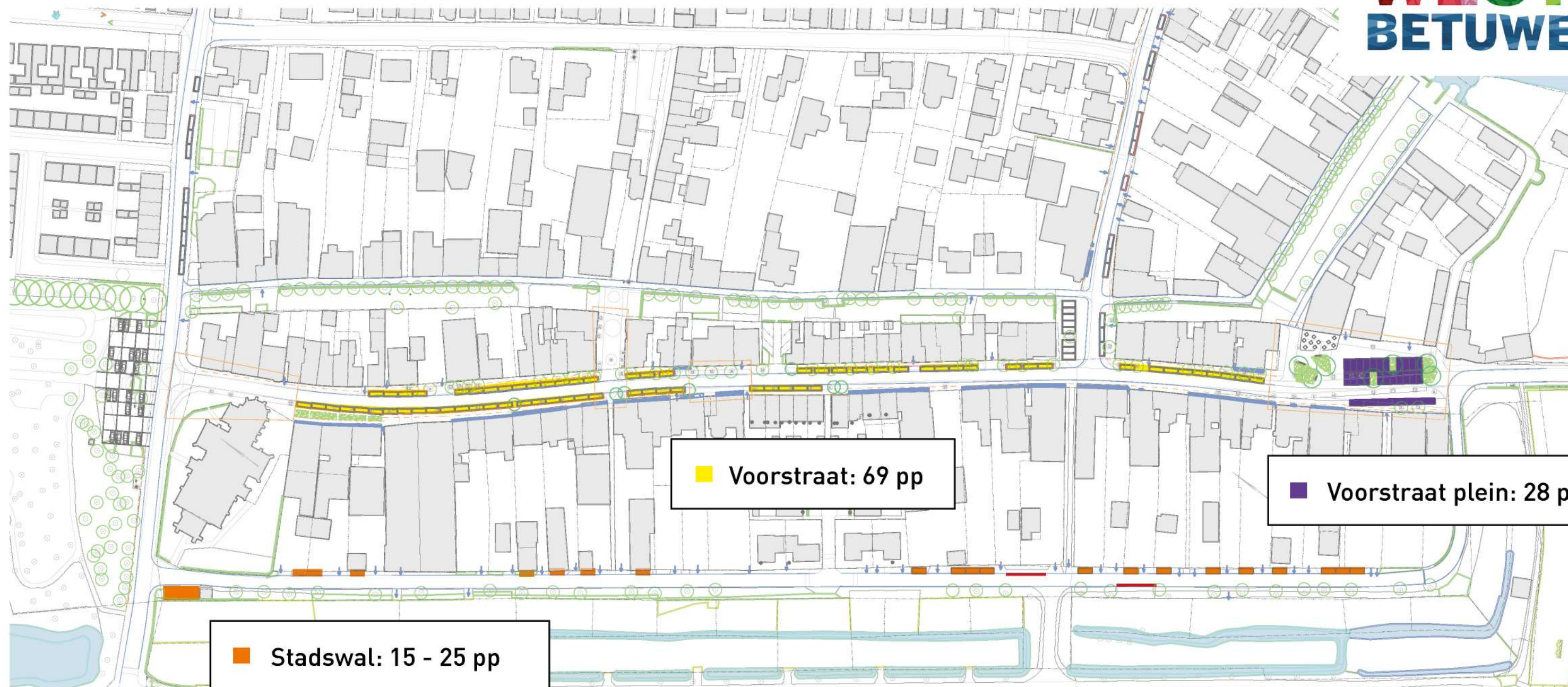
Voorstel inrichting



Voorstel inrichting - pleinen



Stand van zaken - parkeren

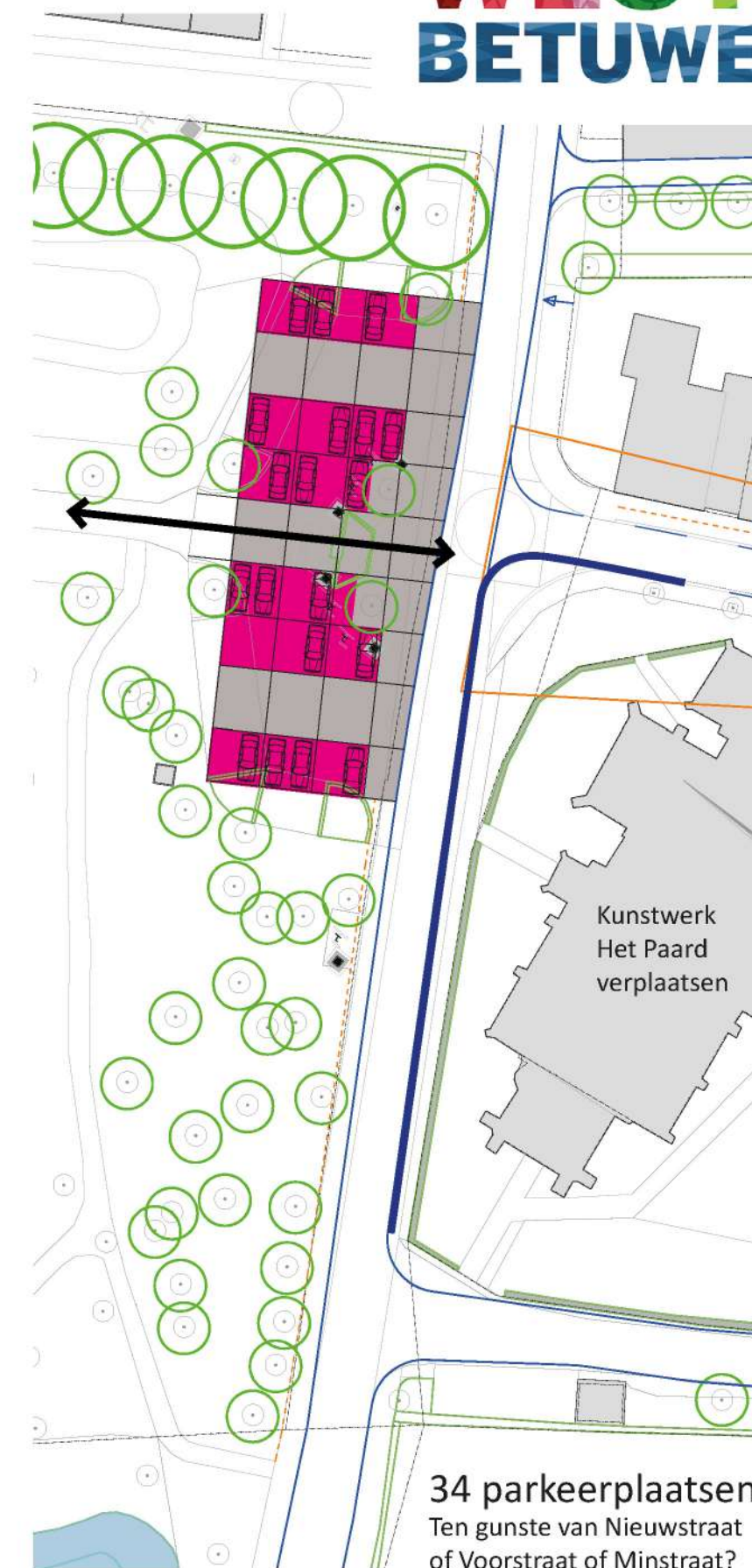
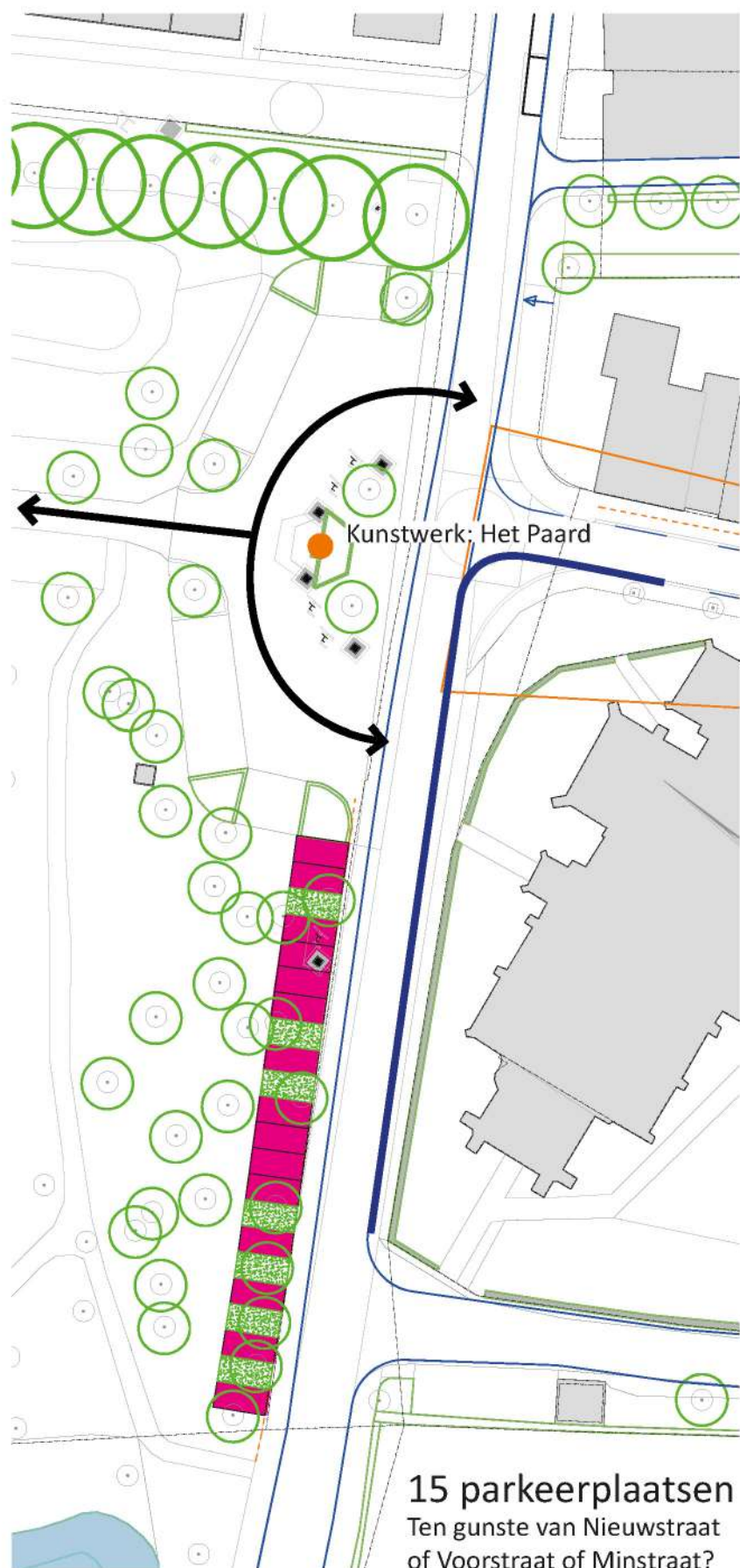


Totaal: 112 - 122 parkeerplaatsen



RAADHUISPLEIN

Ideeën inrichting - Raadhuisplein



RESUME

Vervolgproces participatie

- Terugkomt bijeenkomst presentatie concept voorlopig ontwerp vóór Kerst 2021
- Begin 2022 uitwerken naar definitief ontwerp

www.westbetuwe.nl/oudasperen